

## [Holmberg.]

tingstidene — at der kører i Storkøbenhavn 4.500 vogne, og det må kunne nedbringes til maksimalt 3.000 vogne. Man fulgte ikke opfordringen, der er de såkaldte pirater på samme måde dér. Det færdelssikkerhedsmæssige kan altså ikke bruges her.

Den tale, der dengang blev holdt, kan ikke holdes i øjeblikket. Jeg sagde dengang på venstres vegne i forbindelse med det lovforslag, vi da havde til behandling, at vi var utilfredse med lovforslaget og ville undlade at stemme, idet vi havde fået nogle indrømmelser i sidste øjeblik, der kunne være nogen begrundelse angående EF m. v. Til slut nævnte vi, at vi håbede, at det ville fungere tilfredsstillende, men at vi ville følge udviklingen og så vende tilbage måske med forslag om ændringer.

Det, vi dengang var utilfredse med, var i første række, at der blev sondret mellem de større byer, de mindre byer og landkommunerne, men med de få indrømmelser, vi fik om dispensation m. v., fulgte vi udviklingen. Det har vi gjort, det har kommunerne gjort, og det har ministeren gjort. Derfor ændringerne i hyrevognsloven.

Der bliver ikke rørt ved de større byer, jeg tror faktisk, det er fornuftigt, men formålet med ændringerne er jo, som det er anført, at tilpasse den nye hyrevognslov til de vekslende lokale forhold, og som jeg anførte for lidt siden, fik vi dispensationsbestemmelser indført, men det må sikkert være rigtigt i stedet for at kunne dispensere generelt at undtage kommuner med under, som det er nævnt i lovforslaget, 20.000 indbyggere. At der så også vil være behov for ændringer i justitsministeriets bekendtgørelser i forbindelse med bestillingskontorer, trafikbøger m. v., er sikkert. Det trænger vi sandelig også til. Det var meget urimeligt, og det var næsten også umuligt at administrere, heri er jeg enig med hr. Bodart.

Så til slut om det, ministeren nævnte i den skriftlige fremsættelse af 13. marts 1974, eventuel obligatorisk brug af sikkerhedsseler. Ministeren sagde, at regeringen ikke havde afsluttet sine overvejelser, men ville vende tilbage hertil i forbindelse med dette lovforslag eventuelt. Det er vi mange der gerne vil have drøftet i udvalget. Det vil ske, og personlig mener jeg, at tiden må være inde netop nu til obligatorisk brug af

disse seler, men det skal nok vise sig — det viser sig sikkert også inden for mit eget parti — at der ses forskelligt på dette, men det drøfter vi videre i udvalget.

## Gudme (RV):

Når flertallet i folketinget skifter så afgørende, som tilfældet var den 4. december i fjor, melder sig det spørgsmål, i hvilket omfang man skal lave om på de lovregler, som lige er gennemført af et andet flertal end det, der nu findes i tinget. Man må her prøve at sondre. Det er nærliggende at sige, at de love, der endnu ikke er trådt i kraft, kan man med temmelig god samvittighed lave om, mens det er sværere at ændre på de love, som har fået lov til at virke et kortere eller længere stykke tid.

Det var kun et meget kort stykke tid, at den dårlige hyrevognslov, som vi fik gennemført sidste sommer, fik lov at virke, inden ministeren fremsatte sit lovforslag. Det var godt et par måneder, idet loven trådte i kraft den 1. januar, og forslaget kom i marts måned, efter at ministeren havde taget initiativ til nogle ændringer.

Vi kan fra vor side sige, at selv om vi stadig finder, som jeg også gav udtryk for før, at det er en dårlig lov, at det er et system, vi aldrig skulle have haft, må vi alligevel, når det nu er ved at blive indarbejdet, indtil videre acceptere, at vi ved denne lov fik en koncessionsordning og en antalsbegrænsning, hvor antallets fastsættelse er overladt til kommunerne. Men det forhindrer ikke, at man nu, nogle måneder efter at loven er trådt i kraft, kan ændre de allerværste, skal vi sige vildskud inden for loven, de steder, hvor man i forbindelse med igangsættelsen og efter igangsættelsen har kunnet konstatere, at det gjorde virkelig ondt inden for vognmandserhvervet med denne nye lovgivning.

Justitsministeren har da også på grundlag af de forskellige klager, der har været, valgt nogle enkelte punkter ud, hvor vi kan bifalde initiativet. Det drejer sig om de to landdistriktsændringer med hensyn til, skal vi sige blandede vogne, og med hensyn til den afskaffede pligt til at have holdepladser. Herudover er der, som hr. Holmberg omtalte, også tale om, at ministeren vil foretage nogle ændringer i bekendtgørelsen. Det er ikke egentlig lovtekst, men det får vi også