

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Jeg kan erklære mig helt enig med spørgeren i, at det er for lille et antal, ikke mindst når man, som også spørgeren gør det, tager i betragtning, at der i forbindelse med vor tilslutning er sket en betydelig stigning i behovet for international landevejstransport.

Ministeriet for offentlige arbejder har lige fra min forgængers tid været opmærksom på problemet og har også arbejdet for at fremme et Kommissionsforslag om forhøjelse af de nye medlemslandes kontingenter. Når det endnu ikke er lykkedes at komme igennem med et sådant forslag, skyldes det, at spørgsmålet om forhøjelse af kontingenter til de nye medlemslande af Frankrig er kædet sammen med spørgsmålet om en forhøjelse af det tilladte akseltryk for motorkøretøjer. På grund af modstanden mod at gå med til et fransk ønske om en forhøjelse af det tilladte akseltryk til 11 t vil Frankrig modsætte sig en forhøjelse af kontingenter af Fællesskabstilladelser til de nye medlemslande.

Sammenhængen mellem disse to sager er folketingets markedsudvalg blevet gjort bekendt med, og udvalget har tilsluttet sig, at Danmark ikke accepterer det franske ønske om 11 t akseltryk.

Jeg kan kun tilføje, at der fra dansk side naturligvis vil blive arbejdet videre med at få vort kontingent af Fællesskabstilladelser forhøjet, således at danske eksportvognmænd får en rimelig kvota i forhold til eksportvognmændene i de oprindelige medlemslande.

Burgdorf (KF):

Jeg kan da kun takke ministeren for det positive svar og for, at ministeren er enig i, at det, jeg har stillet spørgsmål om, trænger til at blive ændret. Jeg har intet begreb om, hvordan franskmændene ser på dette med akseltryk, og jeg synes også, det er noget underligt noget at kæde sammen med spørgsmålet om bevillinger til danske vognmænd til at udføre eksportkørsel i Tyskland og andre EF-lande.

Må jeg spørge ministeren: er det ikke rigtigt, at det er os, som skal presse på i Bruxelles? Jeg mener da, at Danmark er ligeberettiget deltager i Fællesskaberne og som sådan også må have krav på de dertil hørende kørselsbevillinger.

Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):

Jo, det kan måske synes underligt, at Frankrig så konsekvent kæder kravet om forhøjet akseltryk til 11 t sammen med dette her, men det har nok en forbindelse med, at de andre landes vognmænd jo også kører op til Danmark. Men jeg er enig i, at vi skal — og det gør vi bestandig — presse på for at få øget det antal, som vi kan få her til Danmark, for det er for lille, synes vi, i forhold til de andre lande.

Det kunne måske have interesse at nævne, hvad de andre medlemslandes kontingenter er i dag. Belgien har 221, Danmark har som sagt 78, Tyskland 356, Frankrig 341, Irland 26, Italien 266, Luxembourg 58, Holland 318, England 129. Så med den betydning det har med den større eksport, vi forventer at få, og med den samhandel, der er mellem EF-landene, ville det være af stor interesse, om vi kunne få flere tilladelser, og det arbejdes der energisk på.

Burgdorf (KF):

Jeg takker igen ministeren for oplysningerne, også om hvilke kørselstilladelser de andre EF-lande har; efter dette synes jeg, det er ganske klart, at det er de gamle EF-lande, som har skummet fløden og taget de fleste. Må jeg videre spørge ministeren: har man nogen idé om, og kan man tænke sig, hvornår disse forhandlinger kan føre til, at vi får yderligere tilladelser her i Danmark?

En anden ting, som ikke hører dette spørgsmål til, men som jeg måske må benytte lejligheden til at omtale, er: efter hvilke kriterier eller efter hvilke grundsætninger udvælger man de vognmænd her i landet, som skal have disse meget begrænsede tilladelser?

Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):

Det sidste spørgsmål, som hr. Burgdorf stillede, kan man jo ikke svare kort på. Vi har selvfølgelig nogle kriterier, som vejtransportrådet går frem efter, og jeg har også haft forhandlinger med dem. Det er selvfølgelig efter, hvor man mener behovet er størst.

Hvornår disse forhandlinger i øvrigt kan føres frem til et bedre resultat, kan jeg jo ikke på nuværende tidspunkt sige. Jeg kan