

[Kirsten Sparre Andersen.]

og i de enkelttilfælde, hvor forsinkelser alligevel ikke kunne undgås, at sørge for at orientere publikum. I en periode syntes der også at ske en vis forbedring, men siden efteråret 1973 er antallet af uheld og forsinkelser på ny taget til.

Kirsten Sparre Andersen (V):

Jeg vil gerne henvise til min skriftlige begrundelse og tilføje, at en forudsætning for, at folk vil foretrække de offentlige befordringsmidler, er, at de fungerer perfekt. Derfor spørger jeg ministeren, hvilke foranstaltninger der kan træffes for at modvirke driftsforstyrrelser og andre forsinkelser på hovedstadens S-togs net.

Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):

Jeg skal først henlede det ærede medlem fru Kirsten Sparre Andersens og det høje tings opmærksomhed på to forhold, som gør, at der stilles meget store krav til S-banensystemets funktion, nemlig at kørslen på de eksisterende S-baner i 1972 på hverdage blev forøget med 34 pct., hvilket betød meget væsentlige forbedringer for publikum, samt at DSB i modsætning til de fleste andre landes bybanesystemer byder passagererne den service, at enhver oplandsstrækning føres helt ind til bymidte.

Endvidere skal nævnes, at visse driftsuregelmæssigheder i de seneste måneder skyldes personulykker, hvis årsag ikke kan lastes DSB.

DSB har i løbet af 1973 foretaget en række kortsigtede anlægsmæssige foranstaltninger, der tager sigte på at opnå en bedre trafikafvikling under uregelmæssigheder og en forbedret information af passagererne. Trafikafviklingen på S-banen følges i øvrigt nøje af DSBs ledelse, og det er således eksempelvis pålagt de tjenestechefer, der er ansvarlige for trafikafviklingen og vedligeholdelsen af anlæg og materiel, ved daglige møder at analysere aktuelle forsinkelsestilfælde og omgående træffe mulige foranstaltninger for at undgå gentagelsestilfælde. Herudover er der truffet forberedelse til en udbygning af personaleberedskabet, således at der bliver bedre mulighed for at få reservepersonale i forbindelse med nedbrud,

pludseligt opstående sygdom o. lign., ligesom der vil blive foretaget forbedringer af de bestående vagtordninger for det tekniske personale, således at man får sikkerhed for, at man omgående kan skaffe kvalificeret personale til fejlretning.

Det er DSBs bestemte opfattelse, at de førnævnte foranstaltninger vil kunne medvirke til på kort sigt at forbedre den regelmæssige drift på S-banerne, og yderligere forbedringer af systemet vil ske i takt med den igangværende udbygning af sikringsanlæg og kommunikationssystemer, der stort set vil være færdig i 1977.

Kirsten Sparre Andersen (V):

Jeg vil gerne takke ministeren for det meget positive svar.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Burgdorf* (KF) til ministeren for offentlige arbejder:

„Hvad agter ministeren at foretage sig i anledning af, at de danske eksportvognmænd har fået for få tilladelser til kørsel gennem Tyskland?“

(Spm. nr. 174).

Skriftlig begrundelse.

Efter Danmarks medlemskab af det europæiske fællesmarked er vor samhandel med de øvrige medlemslande øget så meget, at der er en stærk stigning i landevejstransporten. Imidlertid har de danske eksportvognmænd kun fået tildelt 78 køretilladelser, skønt de selv mener, at der er behov for 200 eller 250.

Det medfører, at trafikken i stigende omfang må udføres af udenlandske vognmænd. Det ser således ud til, at danske vognmænd er blevet forfordelt i forhold til vognmændene i de oprindelige fællesmarkedslande.

Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):

Det, der sigtes til med det stillede spørgsmål, er de såkaldte Fællesskabstilladelser, der giver indehaveren ret til at udføre gods-transport ad landevej mellem samtlige medlemslande. Danmark har ved sin indtræden i EF fået tildelt et kontingent på 78 tilladelser.