

[Indenrigsministeren.]
forbindelse med indlæggelse og hjemsendelse og transport til ambulans behandling, for så vidt det ikke er usædvanlig mange gange og krævet af hospitalet osv. Det er altså en forholdsvis begrænset del af befordringsudgifterne, der bliver ramt af ændringerne, og som følge deraf er det svært at have nogen klar oversigt over, hvad det koster. Jeg tror, at amtskommunernes totaludgifter til transporter ligger et sted mellem 20 og 30 kr. pr. indbygger.

På hr. Kaj Hansens spørgsmål, om jeg er indstillet på at foretage reguleringer i fremtiden af bloktilskuddene, vil jeg svare, at jeg mener, loven om objektive kriterier indeholder bestemmelser om, hvordan og hvornår og hvor tit disse reguleringer skal foregå.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Tredje næstformand (Karlskov Jensen):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til kommunaludvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om offentlig sygesikring. (Befordringsgodtgørelse og bortfald af statsrefusion).

(Lovforslaget (nr. 122) findes i tillæg A. sp. 2203, fremsættelsen i tidenden sp. 3259).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Inge Fischer Møller (S):

Indledningsvis kan jeg oplyse, at socialdemokratiet har tilsluttet sig omtalte forslag. Det er et led i de sparebestrebelse, der er indgået mellem de 4 forligspartier. Endvidere må man vel nok erkende, at de regler om fribefordring, vi har nu, i et vidt omfang bliver benyttet mere end oprindeligt tænkt.

Forslaget, som det foreligger, går i kort-hed ud på, at man afskaffer den hidtidige ordning, hvorefter alle gruppe 1-sikrede har ret til dækning af nødvendige befor-

dringsudgifter til og fra alment praktiserende læge og speciallæge, når disse udgifter overstiger et vist beløb.

Socialdemokratiet har dog taget nogle forbehold. Forudsætningen for os er, at transport af pensionister, transport i forbindelse med hospitalsindlæggelse, transport mellem hospitaler og transport, hvor alternativet er indlæggelse, friholdes for besparelser. Vi sagde samtidig, at de dårligst stillede skulle friholdes for besparelsen.

I forslaget har vi fået tilgodeset vore forudsætninger vedrørende pensionisterne. Efter forslaget er det tanken kun at yde befordringsgodtgørelse til de personer, der er sikrede i gruppe 1, og som modtager folke-, invalide- eller enkepension eller modtager hustrutillæg — dvs. pensionisters hustruer i alderen 62-67 år, som ikke selvstændigt er tillagt pension. Endvidere er det tanken, at ordningen også skal omfatte alle gruppe 1-sikrede ved besøg hos nærmest boende speciallæge, når speciallægens konsultation ligger længere væk end den af socialministeren fastsatte kilometerafstand. Dette vil vi meget gerne drøfte nærmere i socialudvalget. Af bemærkningerne fremgår, at overvejelserne herom ikke er afsluttet endnu, og jeg kan sige, at vi meget gerne ser, at vi kan komme til at påvirke dette punkt.

Endvidere vil vi gerne henlede opmærksomheden på de vanskeligheder, forslaget kan give i de situationer, hvor det drejer sig om transport af syge børn. Men også dette vil vi gerne arbejde videre med i udvalget.

Af forslaget fremgår, at det er et led i byrdefordelingsreformen. På dette punkt, som også nævnt under en tidligere sag af min partifælle hr. Henning Jensen, kan jeg ikke give tilslutning; det vil sige, at på dette punkt tager vi forbehold.

Som nævnt kan socialdemokratiet give tilsagn om positivt udvalgsarbejde, og vi håber selvfølgelig at møde velvilje fra socialministeren på de punkter, hvor vi har givet udtryk for vores betænkeligheder.

Erlendsson (FP):

Som det er almindeligt bekendt, er det ikke på det sociale område, mit parti vil spare. Det er heller ikke med hensyn til lægehjælp eller sygehusbehandling, at vi har stillet spareforslag, tværtimod viser vores budgetforslag, at vi ønsker flere penge afsat