

[Thorkild Pedersen.]

Jeg tror ikke, fremskridtspartiet har haft dette med i sine overvejelser, for resultatet vil jo blive, at ingen vil tage sig af de egne, fordi ingen har interesse i at køre med en omnibus i en egn, hvor der kun er nogle få rejsende.

Centrum-demokraterne kan ikke støtte den slags forslag og må afvise dette lovforslag.

Bracher (KrF):

Jeg skal ikke sige mange ord om dette lovforslag. Vi har haft meget vanskeligt ved at forstå, hvad det egentlig går ud på. Der er en tilsyneladende uoverensstemmelse mellem selve lovforslaget og dets bemærkninger. Det kan da ikke være rimeligt, at man nu vil ophæve en lov af så ny dato, før dens virkning er prøvet. Der er visse områder inden for bus- og fragtmandskørslen, som vi gerne vil se ændret, men vi kommer nok ikke igennem hermed i forbindelse med dette lovforslag.

Vi må derfor afvise forslaget.

Fuglsang (DKP):

Jeg må melde mig i rækken af dem, som føler sig slået med undren over den kortfattedhed, som præger såvel forslag som motivering, men man må jo som helhed sige om fremskridtspartiet, at det hverken spilder papir eller tid på bemærkninger og motiveringer for de forslag, det fremsætter. Man synes simpelt hen at gå ud fra, at når man får en idé, så må det være selvindlysende for alle andre, at så er det også en god idé.

Det synes vi kommunister faktisk ikke at dette lovforslag om ophævelse af loven om omnibus- og fragtmandskørsel er. Tværtimod at frigøre omnibuskørslen mener vi kommunister, at den kollektive trafik som helhed bør overtages af og drives af det offentlige. Vi mener, at kun herved bliver der mulighed for at give borgerne en bedre og billigere betjening. Det siger jeg uden i og for sig at have illusioner om, at muligheder automatisk vil være det samme som realiteter. Jeg mener også, at personalet vil være tjent med, at det offentlige overtager transporten, fordi det giver dem bedre forhold både arbejds- og sundhedsmæssigt.

Jeg er fuldkommen enig med ministeren, når han taler om, at det er nødvendigt at

koordinere den kollektive trafik, men det er efter vor mening kun muligt, hvis den samtidig koncentrerer sig i det offentliges hænder. Kun herved kan man koordinere den offentlige trafik til gavn for såvel publikum som de enkelte landsdeles økonomiske udvikling.

Jeg vil da gerne indskyde den bemærkning, at jeg er betænkelig ved den ofte ret så ukritiske nedlægnings af banelinjer, når man hverken på den ene eller den anden måde giver erhvervene eller publikum nogen rimelig erstatning. Det vil for mange egne vedkommende betyde, at man så at sige ikke alene fastfryser, men også forstærker en allerede eksisterende svagere udvikling, samtidig med at det vil betyde, at man så at sige afskærer vigtige fødelinjer ind til statsbanernes hovedlinje.

Dette være blot sagt som et udtryk for, at vi mener, at det, der skal til, er noget ganske andet end det, dette forslag giver udtryk for.

Poul Westergaard (DR):

Når man er besjælet af så megen god vilje til at få ryddet op, som fremskridtspartiet er det — og det vil jeg ikke klandre dem for, for det er en udmærket ting — så er det klart, at man kan komme til at begå fejl, og der kan ske misforståelser, og jeg foretrækker også at tro, at dette lovforslag beror på en sådan misforståelse. Jeg skal ikke bore mere i det, men blot sige, at hvis — sådan som hr. Gudme fortolkede det — det i virkeligheden var loven om godstransport med motorkøretøjer, der var sagen for fremskridtspartiet, så vil vi også gerne være med til, hvis den sag kommer op igen, at drøfte den, for her er også ting, vi gerne vil se på. Det samme gælder hyrevognsloven. Jeg foretrækker, at vi gemmer vore kommentarer til den lejlighed.

Ordføreren for forslagsstillerne (Bodart) (FP):

Den stilling er mig ikke helt ubekendt, som man har taget rundt omkring. Jeg er ikke chokeret over den. Ministeren mente, at lovforslaget var uoverlagt; det må man så tage og lade ministeren have den opfattelse, han har. Det er rigtigt, at det i særdeleshed drejer sig om buskørsel i hvert fald.

Man har talt om samfundsmæssige opgaver. Ja men det er her, vi mener det kniber.