

[Ministeren for offentlige arbejder.]

ligholdelsen bliver fulgt løbende op, og vi håber, at vi inden alt for længe får de bevillinger, der skal til for at føre dette meget nødvendige motorvejsstykke igennem.

Alfred Hansen (DR):

Jeg har taget dette problem op, og i min begrundelse til ministeren har jeg indgående givet min begrundelse for hvorfor. Jeg skal ikke trætte dette høje ting med at komme nærmere ind på dette. Jeg vil dog fremføre et par bemærkninger, dels i relation til mit forslag, dels i relation til ministerens svar.

Jeg siger tak for svaret og tak for de oplysninger, der kom frem. Jeg vil gerne stille ministeren det supplerende spørgsmål, om han med det svar, han gav mig, samtidig har ment, at han vil forsøge at fremskynde projektet, når det endelig bliver sat i gang, om han vil indstille, at man på bevillingen til sin tid vil afsætte så store beløb, at man yderligere kan aktivisere udviklingen, sådan at det bliver færdigt før det fastsatte tidspunkt. Jeg har fået oplyst fra anden side, at man ville gøre vejen indtil Odense færdig til 1980 og først derefter forsøge at koble vejen syd om Odense sammen med den vej, som i øjeblikket er lavet, fra Middelfart og østpå.

Er der nogen teknisk begrundelse for, at man ikke kan gøre disse to vejstrækninger færdig på samme tidspunkt? Jeg har så megen teknisk indsigt, at jeg vil mene, at man dog med nutidens dygtige teknikere kunne få vejene til at løbe sammen netop på det sted, hvor man havde tænkt sig det, og mit slutspørgsmål til ministeren skal derfor være: vil ministeren sætte så meget skub i dette byggeri, at det bliver færdigt på et tidligere tidspunkt, end man ellers havde planlagt? Mener ministeren ikke, at der er noget moralsk opbyggende og opdragende i, at når man påbegynder et stykke arbejde, så gør man også dette arbejde færdigt? Jeg mener, at det er utilfredsstillende også for de skatteborgere, som har betalt dette vejprojekt, som kun er halvfærdigt. Det er død kapital, der står i det; man har ikke noget ud af det, og derfor vil jeg gerne spørge, om ministeren kan stille sig særdeles positiv, sådan at forstå, at han vil sætte yderligere

skub i det, så det bliver færdigt på et tidligere tidspunkt end ellers planlagt.

Ministeren for offentlige arbejder (*Damsgaard*):

Jeg vil naturligvis sætte så meget skub i dette motorvejsanlægsarbejde på Fyn, som det er muligt at skaffe midler til. Nu er der jo foreløbig på dette finanslovsforslag ingen penge sat af til det, men jeg vil da forsøge, hvis det er muligt, at få penge sat af i det efterfølgende finansår. Jeg tvivler dog lidt på, at der kan blive et så voldsomt skub i det, at færdiggørelsesterminerne skulle blive anderledes end dem, man oprindeligt regnede med.

Det er rigtigt, der er problemer. Det er jo ikke blot fra Hjulby til Odense, der skal en motorvej. Vi skal jo også — selv om der er en god gennemfartsvej i Odense syd — have en motorvej syd om Odense, og det var måske nok hensigtsmæssigt, om disse to vejstykker kunne færdiggøres på nogenlunde samme tid. Det er ikke strengt nødvendigt, for vi kan bruge den gennemfartsvej, der er i Odense nu. Men så vidt de økonomiske midler slår til, vil jeg skubbe på.

Alfred Hansen (DR):

Med hensyn til hvorvidt midlerne slår til, må det da være et prioriteringsspørgsmål, og jeg vil fraråde, at man fremover sætter sådanne projekter i gang, før man har visshed for, at de kan fuldføres. Det er nu en god leveregel, at man gør det færdigt, man har påbegyndt, og jeg henviser her til, at netop på omtalte strækning går en usandsynlig stor del af vejen igennem tæt bymæssig bebyggelse, og det skaber stor gene for de beboere, der er berørt af denne aktivitet på vejen. Jeg vil derfor gerne i relation til den befolkningskoncentration, som finder sted omkring Odense, specielt i sydgående retning, anmode om, at man tager tilbørligt hensyn til disse mennesker og denne udvikling, der vil komme fremover. Jeg tør næsten ikke forestille mig de trafikale problemer i og omkring Odense i årene omkring 1985, hvor man tilsyneladende har planer om at gøre vejen færdig.

Jeg siger tak for svaret og håber på villig behandling fremover.

Hermed sluttede spørgsmålet.