

[Ib Christensen.]

I den årrække, der er gået, siden linjeføringen øst om Brabrand Sø blev vedtaget, har Storårhus udviklet sig overordentlig stærkt, ikke mindst mod vest, og i et omfang og et tempo, man øjensynlig ikke forestillede sig i folketetinget, da den omhandlede lov var til behandling. Således blev år 2000 nævnt som det tidspunkt, hvor en afskærende motorvej kunne blive nødvendig.

Det forhold, at miljømæssige hensyn i dag vejer langt tungere over for snævert økonomisk-vækstbetonede hensyn end tilfældet var i 1965, taler også til fordel for en lovrevisión som den i spørgsmålet nævnte.

Ib Christensen (DR):

Med hensyn til begrundelsen for dette spørgsmål henviser jeg til den skriftlige begrundelse, men jeg synes lige, jeg vil komme med den indledende bemærkning her, at trafikudvalget for Århus amt netop, som det fremgår af Jyllands-Posten i dag, har rettet en henvendelse til ministeren, hvori man påpeger den utilfredsstillende udbygning, der sker af hovedvejene i Århus amt. Jeg synes, denne henvendelse i og for sig også understreger nødvendigheden af det, som denne henvendelse måske kan føre med sig, og nødvendiggør en virkelig afklaring af den linjeføring, som den jyske motorvej skal have, øst eller vest om Brabrand Sø.

Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):

Folketingets udvalg om offentlige arbejder foretog sammen med den daværende trafikminister og repræsentanter for Århus by og amt så sent som i september måned sidste år en besigtigelse af linjeføringen af motorvejen henholdsvis øst og vest om Brabrand Sø. Det er mit indtryk, at der hverken hos den daværende minister eller hos udvalgets flertal var stemning for at ændre den vedtagne linjeføring.

Efter valget har udvalget rettet henvendelse til mig om en fornyet besigtigelse, og den vil finde sted, når foråret kommer. Udvalget har senere, efter kommunalvalget, henstillet, at der inden denne besigtigelse indhentes en fornyet udtalelse fra de nylvalgte byråd og amtsråd. Jeg har imødekommet udvalgets henstilling om en sådan fornyet henvendelse, og der vil som ønsket

af udvalget finde en ny besigtigelse sted. Når disse udtalelser er indhentet og dette besøg er foretaget, må vi til at tage stilling.

På denne baggrund er det klart, at jeg ikke på indeværende tidspunkt vil tage stilling i spørgsmålet om en eventuel ændring i linjeføringen af motorvejen. Det er jo en gammel sag, der er drøftet mange gange. Lad os se på den igen og tage den op — jeg siger gerne: til fordomsfri behandling.

Ib Christensen (DR):

Ja, det er unægtelig en gammel sag. Det viser sig, at den linjeføring, der er fastlagt i loven, allerede er nogenlunde identisk med en linjeføring, som nogle private ingeniørfirmaer lavede udkast til i 1936—37. Det giver i og for sig perspektivet i motorvejsudbygningen her i landet og også, synes jeg, anledning til at overveje, om det virkelig er rigtigt at fastholde den linjeføring omkring Brabrand Sø, som blev fastlagt for snart 10 år siden, hvilende på en betænkning fra 1962.

Det lader ikke til at have il for ministeren, men selvfølgelig er det klart, at man må indhente nye udtalelser og ny besigtigelse. Men jeg synes, jeg savnede et synspunkt hos ministeren, bare en vurdering hos ministeren selv, om det virkelig kan være rigtigt at fastholde en linjeføring med den byudvikling, der er sket i Århus vest, og med de hensyn til miljøet, som i dag spiller større rolle end de økonomiske væksthensyn, som spillede så stor en rolle i 1965. Derfor synes jeg nok, at selv om disse undersøgelser og sonderinger og udtalelsesindehæntninger naturligvis er nødvendige, så burde ministeren påskønne, at der virkelig sker noget i denne sag og sker noget snart. For sagen er jo den, at allerede under forhandlingerne i 1964—65 om denne lovgivning var der jo meget stor betænkelighed omkring det, at man valgte den østlige linjeføring fremfor den vestlige linjeføring. Det fremgik jo allerede dengang af bemærkningerne til lovforslaget, at en afskærende motorvej i kraft af den meget store lokaltrafik på motorvejsstrækningen, hvis man førte den øst om søen, måske blev nødvendiggjort i løbet af nogle år.

Derfor synes jeg, man har handlet meget kortsynet i denne sag, og jeg må altså opfordre til, at der sker noget nu og sker noget hurtigt.