

[Ministeren for Grønland.]

på 150-170 kr., og jeg må nok prioritere den interne grønlandske trafik meget højt.

Med hensyn til spørgsmålet om 1, 2 eller flere flyafgange om vinteren er jeg overbevist om det modsatte af hr. Ib Christensen. Jeg ville føle det som en temmelig katastrofal forringelse af trafikken på Grønland i det hele taget, hvis man skulle gå ned, som spørgeren nævnte det, fra de 2 ugentlige beflyvninger om vinteren til 1. Det må dog vist være klart, at skal man give en trafikdækning af et samfund, er det værste, man kan gøre at indskrænke antallet af flyvninger, idet det naturligvis såvel over for erhvervsmulighederne som over for de offentlige anliggender vil virke vældig hæmmende på de aktiviteter, der skal foregå.

Dohrmann (FP):

I modsætning til hr. Ib Christensen føler jeg ærlig talt ingen grund til at sige tak til Grønlandsministeren for det svar, han gav. Biletpriserne København—Sdr. Strømfjord er alt for høje. Det samme gælder hotelpriserne i Sdr. Strømfjord. Tror Grønlandsministeren virkelig, at det er muligt under de forhold at udbygge det grønlandske turisterhverv? Og vil ministeren overveje at lade et privat selskab beflyve ruten, hvis der dukker et sådant op, som er interesseret?

Ministeren for Grønland (Holger Hansen):

Til det sidste vil jeg gerne sige, at jeg vil vente med at tage hatten af, før jeg ser manden.

For det andet: hotelpriserne, der er høje. Det er jeg nu ikke så enig med hr. Dohrmann i. I øvrigt har jeg ikke materialet, så jeg her kan belyse, hvor stærk subventioneringen er til disse hoteller; det kan vi komme tilbage til ved en anden lejlighed.

Men igen vil jeg gøre den måske mere generelle bemærkning, at nok skal vi interessere os for turisme i Grønland, men det står i hvert fald ikke øverst på min ønskeddel, når vi skal udvikle erhvervsliv. Derfor skal vi, som også turistudvalget har sagt i sin betænkning, gå forsigtigt og roligt til værks og ikke forsøge at spænde de enkelte strenge så stærkt, at de brister — og det er meget let i et samfund som det grønlandske med den følsomme trafik, der er på grund af

helikopternes særlige vanskeligheder i dårligt vejr.

Ib Christensen (DR):

Ja, mit ønske var selvfølgelig ikke i og for sig at forringe mulighederne for turismen på Grønland ved at indskrænke antallet af flyafgange, men tværtimod det, at man ved at halvere antallet af flyafgange kunne få en 100 pct. belægning og derved så lave priser, at man kunne komme til Grønland for en overkommelig pris.

Men nu vel, der er ét aspekt i dette, som ministeren ikke har været inde på, men som bør nævnes; det er, at det fremgår af betænkningen, at 60 pct. af dem, der benytter Grønlandsruterne, er offentligt lønnede, og det vil sige, at der altså også er skatteyderinteresser forbundet hermed. Derfor synes jeg nok, at den kritik, der har været omkring hele denne prispolitik, animerer til, at man stærkere end hidtil holder øje med dette monopol og eventuelt, som hr. Dohrmann var inde på, overvejer at finde andre muligheder. Denne sammenblanding, som finder sted gennem SAS-monopolet, også gennem den politiske infiltration, der findes derved, at man er repræsenteret fra administrationens side i SAS' bestyrelse, er i sig selv en betænkelig ting, og det kunne og burde måske medføre en stærkere offentlighed og kontrol, end der har været hidtil på dette område.

Ministeren for Grønland (Holger Hansen):

Jeg kan da godt give tilsagn om at ville holde ganske nøje øje med disse priser. Jeg er jo endnu så ny i mit embede, men jeg kan give det løfte, at jeg ved første lejlighed skal overveje, om priserne efter mit skøn er rimelige, og overveje, hvorvidt der fra min side som minister for Grønland bør ske en henvendelse til SAS desangående.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af Ole Espersen (S) til justitsministeren:

„Vil ministeren overveje at ophæve eller ændre reglerne om beneficerede advokater?“
(Spm. nr. 145).

Skriftlig begrundelse.

Efter retsplejelovens § 336 og § 733 antager justitsministeren et passende antal ad-