

[Ministeren for Grønland.]

naturligvis gruppepriser for rute- eller charterfly. Med hensyn til gruppepriser kan SAS sagtens konkurrere med andre ruteselskaber.

Så er spørgsmålet, om SAS' gruppepriser kan konkurrere med charterflyvning til Grønland fra Danmark eller andre lande. Hertil må først og fremmest siges, at i hvert fald danske charterselskaber ikke har vist interesse for Grønland, hvad der formentlig må skyldes økonomiske forhold. SAS' tur-returpris pr. person i en gruppe på 60 er knap 900 kr. Charterprisen kunne teoretisk blive omkring 100 kr. billigere, men det gælder kun under i praksis uopfyldelige forudsætninger, nemlig et selskab på 100 personer, fuld belægning begge veje, fortløbende beflyvning og ingen forsinkelser internt i Grønland. Ganske specielt den sidste forudsætning vil enhver, der har rejst i Grønland, vide at man med op til 100 pct. garanti ikke kan opfylde.

Hr. Ib Christensen mener endvidere, at den høje belægning må muliggøre lavere priser for SAS' individuelle rejser. Her må man dog gøre sig klart, at prisen pr. km for Grønlandsbilletter er betydelig lavere end f. eks. på Montrealruten. Det udelukker naturligvis ikke, at man kan overveje endnu lavere priser. Men man kunne også i stedet overveje flere flyafgange om vinteren, f. eks. 3 om ugen imod 2 om ugen i dag. Om sommeren er der allerede 4-5 fly om ugen.

Fra Grønlands side ønskes i overensstemmelse med turistbetænkningen 3 afgange om vinteren, hvilket jeg umiddelbart kan tilslutte mig. Til gengæld må så priserne, som ministeriet i øvrigt nøje følger med i, holdes nogenlunde uændrede.

Det spørgsmål, som hr. Ib Christensen var inde på her til sidst, har jeg svært ved at besvare, idet det som bekendt ikke er Grønlandsministeriet, der direkte har med SAS og med de IATA-regler, der gælder på disse områder, at gøre; det må jeg derfor undlade at svare på.

Ib Christensen (DR):

Jeg takker ministeren for svaret, men der er jo nogle problemstillinger, som ikke er draget frem i ministerens svar — og måske heller ikke i mit spørgsmål.

Det, det drejer sig om, er jo, at man eventuelt i stedet for at satse på flere flyafgange måske kan nøjes med én ugentlig flyafgang, der i hvert fald om vinteren formentlig vil være tilstrækkelig. Det kan jo ikke være afgørende ud fra et turistmæssigt synspunkt eller ud fra et hvilket som helst andet synspunkt, om man kan komme til Grønland både tirsdag og fredag eller kun om onsdagen, når det drejer sig om så store afstande. Jeg ved godt, at der kan indvendes: ja men der er ikke hotelkapacitet på Grønland. Men er forholdet, hr. minister, ikke dette, at i og med at hotelkapaciteten er så begrænset, motiverer man dermed, at man skal have flere flyafgange, så der i og for sig er en ond cirkel i gang?

Endelig: når man kan komme til Barbados for 550 kr., så er der immervæk en betydelig afstand mellem denne pris og så den pris, man kan få på grupperejser under SAS til Grønland. Jeg vil gøre opmærksom på, at det drejer sig om grupper på op til 60 eller flere personer, så der må være mulighed for ved hjælp af en fornuftig prispolitik at få flere turister til Grønland.

Ministeren for Grønland (Holger Hansen):

Nu vil jeg gerne give udtryk for som mit synspunkt, at det ikke for enhver pris gælder om at få så mange turister som muligt til Grønland, før vi har de fornødne faciliteter, som det jo hedder, i orden, altså rejsemuligheder, hotelkapacitet osv.

Jeg vil gerne sige til hr. Ib Christensen, at vel kan man fremdrage disse priser, men man skal jo nok i hvert fald holde sig for øje, at den interne trafik i Grønland, som er et meget vigtigt anliggende, har en ganske kraftig subventionering. Jeg kan godt sige, at der i hver helikopterbillet inden for den grønlandske interne trafik hænger et tilskud