

[Indenrigsministeren.]

her i dag at påvirke lægenormeringsudvalget til en bestemt afgørelse.

Jeg håber, at fru Inge Krogh vil være tilfreds med de oplysninger, som jeg her har fremlagt, og som amtsrådet må formodes at ville have givet til enhver, som havde fundet anledning til at spørge amtsrådet direkte derom.

Inge Krogh (KrF):

Det glæder mig, at der bliver mulighed for udvidelse af lægestaben i Glostrup.

Indenrigsministeren nævnede også, at der ville blive udvidet åbningstid på det gynækologiske ambulatorium. Jeg ved ikke, om indenrigsministeren havde tænkt sig, at abortindgrebene skulle foretages dér. Jeg vil sige, at det psykisk ofte virker meget stærkt på kvinder at få foretaget ambulans abort; jeg synes, det er en dårlig løsning. Men det var måske ikke det, der var meningen. Jeg ved, at overlægen derude, overlæge Lefèvre, meget nødig foretager abortindgreb ambulans.

Indenrigsministeren (Jacob Sørensen):

Uanset hvilken fremgangsmåde man bruger — og det er meget vekslende fra hospital til hospital — må det vel nok antages, at opgaven alligevel belaster ambulatoriet på den ene eller den anden måde, enten før eller efter.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Ib Christensen (DR)* til ministeren for Grønland:

„Hvordan bedømmer ministeren mulighederne for udviklingen af turismen på Grønland på baggrund af den takstpolitik, der føres af SAS på Grønlandsruterne?“

(Spm. nr. 141).

Skriftlig begrundelse.

Ifølge B.T. (25. februar 1974) konstaterer en betænkning om mulighederne for turisme på Grønland, at takstniveauet er på 35,4 øre pr. km på SAS-ruterne mellem Grønland og Syddanmark, mens en prognose peger på 28,3-32,6 øre som takstniveau på længere interkontinentale ruter.

Det fremgår videre af betænkningen, at

takstniveauet på Grønlandsruterne skulle kunne nedsættes på grund af en betydelig højere belægning på Grønlandsruterne end på SAS' øvrige ruter.

Da de høje priser på ruterne til Grønland langt snarere end manglende hyppighed i forbindelserne må antages at virke bremsende på udviklingen af turismen, synes det rimeligt at vælge lavere takster fremfor flere flyafgange.

Ib Christensen (DR):

Når jeg har stillet dette spørgsmål, hænger det sammen med, at den grønlandske turisme utvivlsomt er et fremtidsobjekt for den grønlandske befolkning at leve af. Det hænger også sammen med, at mange her i Syddanmark meget gerne vil opleve den storslåede natur på Grønland, men at de afskrækkes af en pris på 2.400 kr. for at komme til Grønland. Derfor har jeg ønsket belyst, hvorledes det kan være muligt gennem en måske ændret takstpolitik at fremme turismen på Grønland til gavn for sammenholdet mellem Grønland og det øvrige Danmark.

Jeg vil gerne understrege, at det, jeg sådan set navnlig er interesseret i at høre om, er mulighederne for en generelt lavere pris. Jeg tænker ikke specielt på chartertrafikken, der jo kan levere til lavere priser, eller grupperejser, men på en generelt lavere takst på Grønlandstrafikken.

Endelig kunne det interessere mig at vide, hvorfor man tilsyneladende følger IATAs regler, altså den internationale luftfartsorganisations regler, på en rute, der dog er inden for det danske rige.

Ministeren for Grønland (Holger Hansen):

Mulighederne for at udvikle en turisme i Grønland i roligt tempo, sådan som betænkningen om turisme i Grønland går ind for det, tror jeg er gode, og den vurdering bygger bl. a. på de priser på grupperejser, som SAS har holdt gennem de sidste par år. Dagbladet B.T., som hr. Ib Christensen citerer i begrundelsen for sit spørgsmål, har valgt et eksempel fra betænkningen på prisen for en individuel billet om sommeren. Det er den dyreste af SAS' forskellige Grønlandspriser, og det er ikke noget relevant eksempel.

Det relevante i forbindelse med turisme er