

[Otto Mørch.]

egnen, hvor en ung landbrugsmedhjælper på 19 år blev dræbt ved en traktorulykke.

Jeg tror derfor, ministeren vil være enig med mig i, at vi bliver nødt til at skærpe disse bestemmelser; altså, en skærpelse af bekendtgørelsen vedrørende traktorer er nu i høj grad på sin plads.

**Arbejdsministeren (Johan Philipsen):**

Jeg er enig i, at erfaringerne med styrt-sikring af traktorer taler for at udbygge de gældende regler, der er fra 1966, og som jo kun gælder for traktorer taget i brug efter 1. maj 1967, således at de også kommer til at gælde de ældre traktorer.

Jeg kan da også oplyse, at en bekendtgørelse herom er under udarbejdelse i direktoratet for arbejdstilsynet og arbejdsrådet.

Der har under forhandlingerne været enighed om, at der snarest bør udstedes nye regler på dette område, bl. a. således at kravet om styrt-sikring kommer til at omfatte alle traktorer, der er i brug, dog bortset fra nogle ældre traktorer, der kun anvendes til lettere og ufarligt arbejde. Disse sidste traktorer skal være afmærket på tydelig måde.

Arbejdsministeriet har nu anmodet direktoratet og arbejdsrådet om at fremskynde den endelige indstilling, og jeg er for mit vedkommende indstillet på at udstede den nye bekendtgørelse, så snart jeg har indstillingen.

Jeg må dog gøre opmærksom på, at der må regnes med en vis frist til at bringe de eksisterende traktorer i forskriftsmæssig stand.

Så skal jeg kun føje til, at jeg i øvrigt er enig med spørgeren i, at det er et område, hvor dødsulykkernes antal har været alt for stort.

**Otto Mørch (S):**

Jeg er glad for at få lejlighed til at takke ministeren for det meget positive svar.

Der er dog én bemærkning, jeg må gøre, for jeg lagde mærke til, at det ikke gjaldt alle traktorer. Hvis jeg var minister, turde jeg ikke tage ansvaret for, at der fortsat bruges maskiner i landbruget, der i morgen kan betyde en ny dødsulykke. Derfor vil jeg gerne have, at ministeren skærper bestemmelserne yderligere, så der ikke kører én

traktor i landbruget, som unge mennesker sættes til at føre, og som ikke har den tilstrækkelige sikring.

**Arbejdsministeren (Johan Philipsen):**

Det sidste skal jeg da gerne overveje, når jeg ser den endelige formulering af den indstilling, der kommer, men jeg har jo sagt, at der er enighed mellem alle parter. Men foranlediget af det sidste spørgsmål skal jeg se på det, når det endelige udkast kommer.

**Poulsgaard (FP):**

Sikkerheden kan vi jo alle sammen være interesseret i, og derfor glædede jeg mig over ministerens svar.

Men jeg vil gerne stille et spørgsmål til ministeren, som jeg ved han som landmand også kender til. Det er i anledning af, at det nu blev sagt, det skal gælde alle traktorer; det er nu engang sådan, at man i en del ældre staldbygninger bruger traktorer til at fodre med, hvor der ikke er plads til førerhus. Hvis vi skal have nye regler på dette område, må traktorer, der bruges i stalde o. lign., efter min mening holdes udenfor, for ellers fordyrer vi det helt enormt.

Med hensyn til sikkerheden i forbindelse med traktorer tror jeg nok, vi også lige skal erindre os, at det er begrænset, hvor meget vi kan bygge ovenpå; manden skal jo også kunne arbejde dér, og mange gange sker disse ulykker, fordi de f. eks. kører på for stejle skrænter.

**Arbejdsministeren (Johan Philipsen):**

Foranlediget af det sidste spørgsmål kan jeg sige, at jeg bestræbte mig på at følge formandens henstilling om at svare kort, for ellers kunne jeg i og for sig have føjet den oplysning til første gang til hr. Otto Mørch, at den afgrænsning, der kommer ved lettere arbejde, netop går på arbejde i stalde, hvor loftshøjden forhindrer, at der kommer en bøjle ovenover. Men i øvrigt er jeg enig i det, hr. Poulsgaard fremførte. Det er så meget mere beklageligt, at vi har de mange traktorulykker i dette land, som vort land jo har en meget jævn overflade; derfor burde vi i grunden være forskånet for de mange væltningsulykker.

Hermed sluttede spørgsmålet.