

**[Burgdorf.]**

Det er desuden oplyst over for mig, at den projekterede udbygning af Oksevejen vil medføre, at dansk ind- og udrejsekontrol skal foregå på tysk område. Det vil formentlig kunne medføre uheldige arbejdsvilkår og en indskrænkning af det danske politis myndighed.

**Justitsministeren (Nathalie Lind):**

Mulighederne for en rimelig publikumsbetjening ved grænseovergangsstedet har i mange år været utilfredsstillende, og derfor blev der i 1969 og senere i 1972 nedsat dansk-tyske arbejdsgrupper, der skulle undersøge kapacitetsproblemerne på grænseovergangsstederne i Kruså og Padborg og udarbejde et forslag til at forbedre forholdene.

Der foreligger nu 2 rapporter med et projekt, der for tiden behandles i tolddepartementet, vejdirektoratet og justitsministeriet samt hos de centrale tyske myndigheder. Ved udarbejdelsen af disse rapporter er der taget hensyn til de forventede virkninger af den projekterede motorvej mellem Danmark og Tyskland ved Ellund-Frøslev, der, som spørgeren har nævnt det, må påregnes at være færdig i 1978.

Konklusionen af rapporterne er, at det både for tiden før og efter motorvejens ibrugtagning er ubetinget nødvendigt, at der sker en udbygning af grænseovergangsstedet i Padborg. Udbygningsprojektet omfatter på dansk side nogle vejarbejder, og de har været forberedt allerede fra 1964-65, og for en dels vedkommende er de udført, samt et fælles dansk-tysk grænseekspektationssted.

Med hensyn til spørgsmålet om dansk politis udøvelse af grænsekontrol på tysk område må jeg henvise til lov nr. 225 af 3. juni 1967 om fælles grænseekspektion. Ved denne lov samtykkede folketinget i ratifikation af en overenskomst mellem Danmark og Forbundsrepublikken om etablering af fællesstationer ved den dansk-tyske grænse. Der er i lovens § 2 givet politiet myndighed til at foretage grænseekspektion, herunder beslaglæggelse og anholdelse, på tysk område, men efter dansk lovgivning. I overensstemmelse med folketingsudvalgets betænkning er politipersonalet i øvrigt sikret medindflydelse på udformningen af reglerne for

tjenestens udførelse ved grænseekspektationsstedet.

Jeg vil gerne understrege, at de hashkontrollbokse, der efter projektet skal placeres her i det samlede kontrolområde, placeres kun 45 m fra selve grænselinjen. På grund af de lokale geografiske forhold kan boksene ikke uden meget betydelige vanskeligheder og omkostninger placeres længere nordpå, og dette er baggrunden for, at justitsministeren i 1973 tiltrådte, at planlægningen fortsatte på dette grundlag.

**Burgdorf (KF):**

Jeg vil gerne takke ministeren for de fyldige oplysninger, som jeg har fået her. Jeg forstår, at de udvidelser, man har påtænkt og delvis påbegyndt i Padborg, er i orden, og jeg skal ikke blande mig i det. Men eftersom der må blive en mindre overgang midt imellem de to store: Kruså og den nye motorvej, kunne man forvente, at der blev knap så stor trafik dér, og at der måske kunne spares nogle penge; men lad det være.

Det andet spørgsmål, om paskontrollen på tysk område, er faldet mig lidt for brystet; ved alle de andre grænseovergange ligger denne kontrol lige direkte på grænsen, og jeg vil spørge ministeren, om ikke det kan medføre komplikationer her. Jeg er klar over, at man har en aftale, men jeg har fra dansk politis side hørt ydret formodning om, at det kunne medføre komplikationer.

**Justitsministeren (Nathalie Lind):**

Med hensyn til den første del af spørgsmålet angående dette ekspektionssted, og om man kunne spare noget, kan jeg oplyse, at det skal bestå af en administrationsbygning, der er fælles for toldvæsenet og for grænsepolitiet, samt af 2 kontrollbokse, som skal anvendes af danske og tyske myndigheder i forening. Jeg kan ikke sige noget endeligt om anlægsudgifterne, men blot for at illustrere størrelsesordenen kan jeg nævne, at arbejdsgrupperne i 1973 har anslået udgifterne til disse bygninger til ca. 585.000 kr.; det er altså alligevel inden for et rimeligt beløb, når man nu ved, der er brug for det.

Til det andet spørgsmål kan jeg kun sige, at jeg er ikke bekendt med, der har været