

[Morten Lange.]

skam nok flere i den kommende tid. Ministeren for de forrige forslag var så flink før at tale om det vigtige i en propaganda fra statens og fra samfundets side om, at man skal gøre sådan og sådan, og jeg synes i virkeligheden, at dette egner sig særdeles vel til at tage med i denne omgang, stadig væk set i forsyningsituationens perspektiv. Men det er for mig vigtigt at få understreget, at en sådan ændring i takstpolitikken, anvendt på den rigtige måde og med den rigtige baggrund, efter min opfattelse helt uvægerligt vil føre til en omlægning af trafikvanerne her i landet. Det er bare ikke nok at ændre på takstpolitikken, den skal følges op både med en offentlig propaganda og naturligvis også med et sæt restriktioner. Og det er dér, vi konkluderer: det var da sørgeligt, når vi nu alligevel havde restriktionerne, hvorfor benyttede vi så ikke lejligheden?

Så vil jeg endvidere afsluttende for mit vedkommende om hele buketterne sige: det var med vilje, vi lagde sådan et samlet oplæg frem. Og når man synes, at det ene er beskedent og det andet er stort osv., ja, så er det, fordi vi har prøvet på at vægte det hele. Jeg vil gerne sige tak til de ordførere, der har prøvet på at holde fast på denne linje så godt som muligt, for den måde, vi har hakket maden ud på, har ikke gjort det særlig nemt. For socialistisk folkeparti har hvert enkelt af disse forslag ikke været en mærkesag, men vi har gennem dette forsøg gerne villet prøve på i dette folketing samlet at anskue en række problemer, som kommer ned over os, et beskedent udsnit af dem, men dog et udsnit. Jeg håber, at man under udvalgsbehandlingen vil holde fast ved, at der er en sammenhæng i disse ting, at det er et forsøg på en samlet analyse af en situation, der er kommet ind over os. Det vil nok gøre, at man bliver lidt mere venlig over for et eller andet, som man synes normalt ikke ville passe én. Vi har gjort det med dette sigte, og jeg håber, at udvalgsbehandlingen vil holde det fast.

Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):

Ganske kort, idet jeg er næsten sikker på, at hr. Morten Lange overdriver værdien af de 10 pct.s nedsættelse i henseende til at

føre mere fra individuel over til kollektiv trafik. Det er jeg også tilhænger af, fordi det vil være samfundsøkonomisk godt, men jeg tror ikke, at dette lille tiltag ville gøre så forfærdelig meget i henseende til det, jeg før nævnte om, hvor billigt det er i forvejen. Og så er vi vel nok heller ikke helt enige om, hvordan driftsøkonomien bør være i DSB. Jeg har indtryk af, at hr. Morten Lange måske ikke synes, det betyder så forfærdelig meget, hvor stort underskuddet er i DSB. Den opfattelse har jeg i hvert fald ikke.

Må jeg så sige til hr. Flygaard, der spurgte mig direkte, hvilken pris disse abonnementskort skulle op på, hvis den skulle fastsættes ud fra driftsøkonomiske betragtninger: det må jeg tilstå at jeg ikke på stående fod kan give svar på. Kortene er billige i øjeblikket, men det må vel kunne beregnes på en eller anden måde, og jeg vil gerne bede om, at jeg må afgive det svar senere til udvalget om offentlige arbejder.

Ordføreren for forslagsstillerne (Morten Lange) (SF):

Ministeren for offentlige arbejder er jo også minister for kirkelige anliggender, så derfor vil jeg tillade mig at bruge et billede, som måske gør mine oplæg i sagen mere forståelige. Hvis man skal nå Peters fiskedræt, hvilket jo er en spændende ting, så når man det nemmest, hvis der i forvejen er godt med fisk på drift hen imod nettet. Og det var det, der her ved det jordiske fiskedræt var tilfældet ved DSB, dengang vi havde en række restriktioner. Hvis altså i dette tilfælde ministeren for offentlige arbejder havde været på tærerne på det rette tidspunkt, hvor der var en bevægelse, som gik i den retning, man ønskede, så havde man kunnet udbygge den med en relativt beskedent jagen på.

I dag er situationen lidt strammere, da er jeg skam bange for, at vi nok skulle bruge 25 pct., men det kan vi jo snakke om i udvalget. Men man har altså simpelt hen ikke benyttet sin viden om fiskestrømmenes betydning, hvad enten det er i den himmelske eller den jordiske version, til at tage en chance, hvor man kunne nå et resultat, som der jo har været pisket på fra alle gode åndelige profeter i mange herrens år uden ret meget resultat. Hvorfor i alverdens riger og