

[Morten Lange.]

ning, der har været imellem de 2 sager, har været så uheldige at komme forud med en forøgelse af afgiften, og derfor bør vi gøre vores synder gode igen. Det bør forslagsstillerne fra dengang være de første til at erkende, og jeg havde derfor forventet, at socialdemokratiet havde kunnet huske så langt. Men hukommelser er somme tider korte, og det får man tilgive menneskeheden. Det er jo nemmere ikke at huske så langt.

Men jeg synes, at bare på den baggrund har dette ting en helt rimelig grund til at sige, at så må vi samtidig trappe lidt ned på det, der i realiteten bliver statens momsfor-tjeneste på sagen.

Tilsvarende er der jo sket et eller andet med disse stigninger på olien, som jo forholdsvi set er større end stigningerne på benzinen, hvoraf en stor del er statsafgift. Forholdet imellem vægtafgifter for dieseldrevne biler og benzindrevne biler er forskudt, sådan at hyrevognstrafikken i København f. eks. netop i dag har måttet anmelde, at de er nødt til at sætte deres priser i vejret. Det er nok i stærk grad påvirket af, at målt i relativ målestok er netop vægtafgiften på dieseldrevne biler steget forholdsvi mere, og derigennem har vi forrykket forholdet mellem benzindrevne og dieseldrevne biler.

Dette folketing har lagt megen vægt på at balancere rigtigt, så alene af den grund må finansministeren undskylde mig, men jeg synes, han har noget, han skal have korrigeret. Ellers har vi glemt, at vi har en styringsmekanisme, som vi selvfølgelig skal sørge for til hver enkelt situation at tilpasse. Så også i denne sag synes jeg det har en hel præcis relation til, hvad vi plejer at gøre i dette ting, og jeg forstår slet ikke, at tingets medlemmer ikke tænker så langt. Det er dog forholdsvi nære ting, det er ikke det fjerne månelandskab, vi snakker om, men bare en ganske enkelt justering af et meget voldsomt prisspring, der er sket.

Jeg må altså håbe på, at man, når vi nu får lejlighed til at se på denne sag i al stilfærdighed i udvalget, lidt mere end kigger på, hvad sammenhæng forslaget ligger i, og måske i virkeligheden kunne komme i tanker om, at det var såmænd ikke så forfærdelig forkert endda.

Og så har det jo faktisk et sigte, som

måske går uden for denne sag. Jeg har forstået, at i alle disse forhandlinger om olien og dens prisdannelse har man fra arabiske og andre producentlande sagt: Det er dog egentlig mærkeligt. Her siger I, at vi skal levere olien så og så billigt, og hvad gør I så? I lægger så og så meget skat på den, så I tjener en frygtelig masse penge på den i jeres statskasser. I kan ikke bebrejde os, kære venner, hvis vi som producent siger, at så vil vi også have vores del af kagen.

Jeg synes, meget tyder på, at netop den voldsomme stigning, der er sket, gør, at vi bliver nødt til at tænke os lidt om. Jeg er enig med dem, der siger, at denne skat er nem at få hjem, men det er måske sammenhængende dermed, at det ikke er sikkert, det er klogt at få den hjem lige netop i den takt og det tempo, vi hidtil har taget den.

Jeg glæder mig til at få denne sag behandlet i skikkelighed under udvalgsbehandlingen. Det er jo muligt, vi kommer lidt nærmere på, og som sagt vil jeg gerne have den set i sammenhæng med de andre forslag, vi har stillet, og som netop går ud på at fordele smerten jævnt over hele oliefrontens historie uden i hovedsagen at forhindre, at prismekanismen med olien slår nogenlunde igennem, for det går altså ikke an. Disse forslag går ikke ud på en radikal ændring af olieprisdannelsen. Den vil det være temmelig livsfarligt at røre ved i en situation, hvor olien virkelig og for alvor er ved at blive en mangelvare. Da må man ikke være blind for, at det er en kendsgerning, vi kommer til at leve med. Men det giver mig også anledning til at sige, at denne kendsgerning erindret er det højst sandsynligt, at vi heller ikke i fremtiden kan leve af, at vi bare lader afgifter osv. følge med op for en vare, der i den grad kommer i spidsen.

Jens Møller (KrF):

Jeg er enig med ordføreren for forslagsstillerne i problematikken omkring hyrevognskørslen. Det er også en af grundene til, at vi stiller os forholdsvi positivt over for vægtafgifterne for erhvervskørsel, men med hensyn til momsens må jeg sige, at tror jeg nu ikke, man skal regne med noget større merprovenu af den grund. Det er nemlig sådan, at når der kommer flere penge ind over benzinafgifter osv., betyder det, at de