

[Hagen Hagensen.]

gjort indtil nu, og sige, at de to foreliggende lovforslag angiver at være inspireret i energikrisen, men de forekommer også at have et andet sigte, nemlig en omlægning af trafikken over til kollektiv trafik. Dog tager man den individuelle transport med, når det gælder transport mellem hjem og arbejde, for så vidt angår benzin, men ikke for så vidt angår vægtafgift.

Vi vil da gerne være med til at overveje og drøfte mulighederne for forbedring af den kollektive trafik, men vi mener nok, det kan ske på en anden måde end her foreslået.

I øvrigt kan jeg henholde mig til en hel del af de bemærkninger, der er gjort af andre ordførere, og blot sige, at det konservative folkeparti plejer at være at finde dér, hvor erhvervsliv og husholdninger skal styrkes — for at tage ord fra bemærkningerne til det ene af de to lovforslag. Derfor stemte vi også i efteråret imod den forhøjelse, der kom, men forslagsstillerne dengang stemte for forhøjelse af de afgifter, man nu foreslår nedsat.

Når dette er sagt, vil vi gerne være med til at drøfte forslagene i et udvalg.

**Børge Johansen (CD):**

Den foreslåede nedsættelse af benzinafgiften på knap 10 øre svarer jo til 1 á 2 øre pr. km kørsel med en personvogn; man skal altså op på en kørsel på 50-100 km, før nedsættelsen kan forvandle sig til en besparelse for brugeren på bare 1 kr., og den krone får brugeren nok ikke lov til at beholde ret længe. På en eller anden måde skal han nok af med den, for at staten kan få dækket det provenutab på 200 mill. kr., som finansministeren omtalte.

Helt bør den benzinforbrugende del af befolkningen nu ikke fortvivle, for benzinomkostningerne indgår jo i reguleringspristallets beregning, og af den sidste stigning på 5,7 points udgjorde brændselsolie og benzin alene en tredjedel og udløste altså den ene af de tre portioner; af denne omkostning kan man selvfølgelig sige benzinen nok kun udgør omkring en tredjedel, altså svarende til ca. 25 kr. om måneden, og for de fleste vil altså disse 25 kr. nogenlunde kunne dække den foreslåede nedsættelse på 10 øre.

Med hensyn til forslaget vedrørende vægtafgift på diesel- og gasdrevne køretøjer er

forslaget unægtelig tilknyttet et betydeligt provenutab, og hvor henter man i dag dækning for de 50-60 mill. kr., det drejer sig om? Jeg har ellers megen sympati for nedsættelse af vægtafgiften på vogne, men jeg kan da også godt se, at det er svært af få de penge, der skal spares, indvundet på nogle andre steder. Nu er forhøjelserne jo indregnet i de priser, der er anmeldt til monopoltilsynet, sammen med de lønforhøjelser, som fandt sted pr. 1. marts; afgiften kan altså siges allerede at være fordelt, og jeg ser egentlig ikke den store lykke ved at nedsætte afgifterne og så fordele minusprovenuet på en anden måde.

Men forslagene kan måske få en dæmpende virkning med henblik på ønsker om nye forhøjelser.

**Kaj Hansen (DKP):**

Disse to forslag må nok ses som udløbere af den såkaldte energikrise, og vi stiller os selvfølgelig meget sympatisk over for at nedbringe priserne på brændstoffer her i landet, men dér kunne man jo nok få anderledes fat, hvis man tog fat på de store olieselskaber, bragte dem under statens kontrol eller helt overtog dem, som vi har foreslået fra mit partis side. Det kunne bringe adskilligt flere penge end de 10 øre, som indeholdes i forslaget her, på benzin.

Vi er dog altid positivt indstillet over for at afvikle indirekte skatter og også disse to her, men jeg vil da gerne sige, at vi er allermost positivt indstillet over for en nedsættelse af vægtafgiften, fordi der heri yderligere ligger noget meget fornuftigt, nemlig at prøve på at få en så stor del af trafikken og brændstofforbruget overbragt på den kollektive trafik, og vi synes, at kan en nedsættelse af vægtafgiften her være med til at fremme den kollektive trafik, vil det være vældig godt.

Når vi i almindelighed taler om en nedsættelse af forbrugsafgifter af forskellig art, kan man også diskutere: hvor skal man nu i grunden begynde? Vi har f. eks. foreslået, at man kunne begynde med at fjerne momsens på fødevarer. Det ville komme alle borgere her i landet til gode, hvorimod det ved en nedbringelse af benzinafgiften og vægtafgiften nok vil være lidt forskelligt, hvem der får fordel af det, og hvem der ikke får det. Men som sagt, vi er positivt indstillet over