

[Finansministeren.]

udvikling. Jeg må også afvise forslagene ud fra den betragtning, at det ville betyde et ikke uvæsentligt provenutab for staten, hvis disse forslag blev gennemført. Jeg skal derfor anbefale, at forslagene ikke gennemføres.

Egon Jensen (S):

Alle kan vistnok beklage, at oliepriserne og benzinpriserne er steget så voldsomt, som tilfældet er, og ud fra den beklagelse kunne man måske se med sympati på socialistisk folkepartis forslag. Jeg har forstået af bemærkningerne, at det, man særlig har til hensigt, er at hjælpe dem, der har befordringsudgifter til arbejdsplads, men med de forslag, som ligger her, vil alle få en lettelse, altså også de, der kører i bil uden at have det behov, som befordring til arbejdspladsen giver.

Jeg tror, at dette problem mere er et spørgsmål af beskatningsmæssig karakter, altså et spørgsmål om befordringsfradrag, og jeg tror, vi skal tage det op ud fra den synsvinkel. Når finansministeren nævner, at der er tale om et provenutab på mellem 200 og 250 mill. kr., må man vel nok erindre om, at selv om afgifterne er belastende for mennesker i almindelighed og for dem, der skal på arbejde i særdeleshed, er det også et problem, hvor vi så henter det provenutab fra, især da vi netop har været inde på spørgsmålet om at prøve at spare så meget som vel muligt og prøve at undgå at få flere udgifter eller rettere sagt færre indtægter.

Vi ser med sympati på SFs forslag, men vi har, som situationen ligger, ikke rigtig noget at have sympatien i.

Gerstrøm (FP):

I fremskridtspartiet kan vi ikke tilslutte os nogen af de to forslag. Først er der nedsættelsen af benzinafgiften: det vil jo betyde øget forbrug, øget import af benzin og dermed øget underskud på betalingsbalancen; derfor er vi klart imod.

Hvad angår reduktion af vægtafgiften for alle køretøjer undtagen private personvogne, er det jo udtryk for tendensen til, at vi alle med vold og magt skal slæbes ud af vores private vogne og over i offentlige transportmidler, og det er ikke sådan noget, vi vil tilslutte os.

Derudover er vores holdning til afgifter i almindelighed, at vi ønsker ikke, at sådan nogle afgifter skal nedsættes. Det, der skal reduceres væk, afskaffes, er indkomstskatten i stedet for.

Dagmar Andreasen (RV):

Ja, som det allerede er sagt, er ideen med forslagene at afbøde virkningen af de stigende olie- og benzinpriser for motorkøretøjer ved at nedsætte afgiften på benzin og vægtafgiften på lastbiler, og der kan jo siges meget til fordel for sådan nogle forslag, men vi er alligevel i det radikale venstre kommet til det resultat, at der kan siges mere imod.

En nedsættelse af afgifterne vil ikke have nogen direkte effekt på pristallet, fordi skatterne holdes uden for pristalsberegningen. Enhver direkte og indirekte skat er naturligvis omkostningsfordyrende, men da SF næppe vil være med til at gå ind for offentlige besparelser, der modsvarer provenutabet, må vi regne med, at pengene skal hentes hjem gennem andre afgifter eller skatter, og jeg har ikke noget forslag til skatter, der er mere hensigtsmæssige end den, der ligger på benzin, og vægtafgiften.

Der står vist noget om, at erhvervslivets omkostningsniveau forøges med disse afgifter, og det er jo rigtigt, men det sker på så mange måder: igennem portoforhøjelser og forhøjede rigstelefon samtaler og fragtrater, som ikke begrundes i omkostninger, så det kunne man jo bare lade være med, hvis det var erhvervslivet, man ville hjælpe. Men den største del af olie og benzin bruges jo af private, de høje priser har nu lært naboer at køre i samme bil til arbejde — og det er i hvert fald en god idé, som vi nødig skulle modvirke ved lavere priser.

Desuden er der én ting, som taler til fordel for disse afgifter fremfor andre. Jeg tror ikke, det er muligt at pege på nogen indirekte eller direkte form for skat, der omgås så lidt som netop afgiften på benzin og vægtafgiften på motorkøretøjer, og man skal være meget varsom med at foreslå afgifter, der virkelig bliver overholdt, erstattet af nogle, der kan omgås af visse grupper.

Vi kan altså ikke anbefale forslagene.

Hagen Hagensen (KF):

Må jeg have lov til at begynde et lidt andet sted, end de øvrige ordførere har