

[Arbejdsministeren.]

meget gunstige kreditter fremmer en del af dansk erhvervsliv, får det selvfølgelig virkning. Det er der da ingen der kan være forbavset over.

Erlendsson (FP):

Når jeg i min indledning kun nævnte værfterne i Frederikshavn, skyldes det, at det er dem, jeg har mest indgående kendskab til, men tilsvarende ødelæggende virkninger vil lovforslagets gennemførelse få for flere andre værfter.

Hvad angår motorindustrien, kan jeg nævne, at motorfabrikken Alpha-Diesel A/S i Frederikshavn i flere år har leveret 70 pct. af alle motorer til danske coastere, komplet med propeller og gear. Af hele Alpha-Diesels produktion indtil nu er 60-65 pct. afsat til danske coastere. Produktionen har været stærkt stigende i de sidste 10 år fra 50.000 hk til 200.000 hk årligt og har muliggjort udvidelse af fabriksanlæg til et beløb af 40 mill. kr.

Inden dette lovforslags fremsættelse havde man beregnet, at eksporten i fremtiden ville udgøre 70 pct. af produktionen, men denne gode udvikling både for fabrikken og for Danmarks handelsbalance har kun været mulig på basis af den hjemlige ekspansion, som den nugældende lov har befordret.

Med hensyn til antallet af direkte beskæftigede drejer det sig i Frederikshavn om 1.000 mand på Frederikshavn Værft & Tørdok A/S, små 300 mand på Ørskovs Staal-skibsværft og 800 arbejdere og funktionærer på Alpha-Diesel, men herudover er der i Frederikshavnsonområdet i mindre hjælpeindustrier, hos underleverandører og i håndværksvirksomheder beskæftiget ca. det samme antal, så det i alt drejer sig om rundt regnet 4.000 mand, der beskæftigelsesmæssigt rammes af denne lov.

Måske forstår man det bedre her i byen, hvis jeg siger, at det er flere end antallet af direkte beskæftigede på Burmeister & Wain, hvor der er knap 3.300.

Jeg vil endelig slutte med at sige, at ordrebeholdningen hos Alpha-Diesel pr. 1. februar 1974 var på 140 mill. kr.

Jeg gentager derfor mit spørgsmål til arbejdsministeren, om arbejdsministeren vil tage initiativ til, at regeringen trækker sit lovforslag tilbage. Det kan ikke ske hurtigt nok, at dette lovforslag manes i jorden.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Gert Petersen* (SF) til udenrigsministeren:

„Kan ministeren oplyse, om man fra dansk side agter at bistå flygtninge, hvem det er lykkedes at komme fra Chile til et andet latinamerikansk land, men som dér udtrykkeligt kun har fået midlertidig opholdstilladelse, og som ikke kan forvente asyl i opholdslandet?“

(Spm. nr. 139).

Skriftlig begrundelse.

Der opholder sig for tiden omkring 500 personer, der er flygtet fra Chile, i transit i et par latinamerikanske lande. De pågældende lande har ikke forpligtet sig til at yde disse flygtninge asyl eller på anden måde at beskytte dem. Disse flygtninges situation er allerede i dag overordentlig usikker, og det må forventes, at den i løbet af kort tid kan blive særdeles alvorlig, og at en aktion fra europæisk side derfor er nødvendig.

Da Danmark — sammenlignet f. eks. med Sverige — har været ret tilbageholdende, hvad angår accept og modtagelse af politiske flygtninge fra Latinamerika, og da vort ellers så gode omdømme i henseende til liberal flygtningepolitik nødig skulle skades, er spørgeren af den opfattelse, at en hurtig indsats til gavn for transitflygtningene vil være en naturlig opgave for Danmark.

Gert Petersen (SF):

Med dette spørgsmål har jeg ønsket at henlede udenrigsministerens opmærksom-