

**Arbejdsministeren (Johan Philipssen):**

Jeg har haft lejlighed til at gennemlæse denne artikel i Frederikshavns Avis, som det ærede medlem hr. Erlendsson henleder opmærksomheden på, og det samme gælder med hensyn til de artikler, der har været i Jyllands-Posten. Jeg vil da finde det helt naturligt, at de synspunkter, som er fremdraget i avisartiklerne, kommer til at indgå i folketingets arbejde med det fremsatte lovforslag om begrænsning af parthaveres adgang til at afskrive på skibe og kontrakter om bygning af skibe.

Det er regeringens umiddelbare indtryk, at der her i folketingssalen er et udbredt ønske om at sætte ind med foranstaltninger mod den uheldige udnyttelse af vort afskrivningssystem, som vi i det sidste års tid gang på gang har været præsenteret for gennem groft provokerende annoncer bl. a. i dagspressen. Der har i meget væsentligt omfang været tale om afskrivning på skibe ejet af kommanditselskaber, partsrederier eller interessentskaber. Det er på denne baggrund, lovforslaget må ses, og finansministeren har over for mig oplyst, at han naturligvis ikke agter at trække sit lovforslag tilbage.

På den anden side er regeringen åben for oplysninger, der måtte komme frem under behandlingen i folketinget.

Jeg skal med hensyn til beskæftigelsen oplyse, at beskæftigelsen i metalfagene er særdeles god — det sidst fremkomne tal for arbejdsløse i metalfagene er 1 pct., det laveste i mange år — og at beskæftigelsen i industrifagene i øvrigt i de sidste uger har været stigende.

**Erlendsson (FP):**

Jeg vil gerne bruge den korte taletid til at uddybe baggrunden for mit spørgsmål.

De afskrivningsmuligheder, man nu vil beskære, og som blev gennemført på forslag af en socialdemokratisk regering i 1957, betød, at en truende lukning af danske skibsværfter blev undgået, hvilket var formålet med at forsøge at kalde risikovillig kapital frem fra bredere befolkningsekredse.

Regeringens gode hensigt blev kronet med held. I stedet for arbejdsløshed fik man en opblomstring af dansk værftsindustri og samtidig af skibsmotorfabrikationen og megen anden afledet industri og håndværk.

Desuden skabtes mange arbejdspladser til søs, og disse skibe sejler nu rundt regnet 1 milliard kr. hjem årlig i fremmed valuta.

For at nævne de tal, jeg kender bedst: på Frederikshavn Værft & Tørdok A/S er der siden 1964 seriebygget 90 coastere. Det begyndte med skibe af beskeden størrelse på 800-1.000 t dead weight. Nu ligger de i størrelsen 2.700-4.000 t dead weight, ret imponerende containere, bulkcarriers og multipurpose skibe, der for længst befærer alle verdenshave. Frederikshavn Værft ligger med ordrer på 15 skibe finansieret hovedsagelig efter de regler, der nu vil rammes af regeringens lovforslag. I penge drejer det sig om 250 mill. kr.

Med hensyn til Ørskovs Staalskibsværft har man der siden 1963 bygget 37 coastere og har pr. 1. februar en ordrebeholdning på 6 skibe til 67 mill. kr. Af disse er de 3 endnu ikke endeligt finansieret. Det skal klares inden den 15. april, og der har allerede været adskillige direkte negative rederaktioner.

Den panik, regeringens lovforslag har givet anledning til, har allerede skadet meget. Selv om regeringen nu, hvad jeg håber, hurtigt maner lovforslaget i jorden, vil eftervirkningerne blive langvarige. I erhvervslivet og hele befolkningen vil man spørge: hvad finder de mon på næste gang? Derfor gentager jeg mit spørgsmål, men ændrer det lidt: kan der blive tale om, hr. minister, at der foretages afgørende ændringer, inden lovforslaget kommer til første behandling?

**Arbejdsministeren (Johan Philipssen):**

Det er finansministerens lovforslag, så det sidste spørgsmål er jeg selvfølgelig ikke i stand til at besvare. Jeg går ud fra som givet, at finansministeren meget vil have sig frabedt, at arbejdsministeren blander sig i, hvorledes han behandler sine egne lovforslag.

Jeg skal kun knytte den kommentar til de fremsatte tal, at det er selvfølgelig rigtigt, at der indsejles meget fremmed valuta, men det var i øvrigt en passende opgave for folketingets skatteudvalg at få noget mere konkret materiale frem til bedømmelse af dette tal. Hvilken indsats af dansk kapital og hvilken indsats af fremmed kapital er der tale om? Og hvilke fortjenstmuligheder er der på baggrund af den? For det er så givet, at når vi ved hjælp af skatteregler og i øvrigt