

[Ministeren for offentlige arbejder.]

gøre alt muligt for at støtte postvæsenet. Spørgsmålet om at få denne omkarteringsbygning færdig og få installeret sorteringsmaskinerne er jo noget væsentligt, men der til mangler vi nogle bevillinger endnu; det ville være en stor hjælp at få dem. Det er rigtigt, at vilkårene måske ikke er så gunstige i øjeblikket, og at de ikke rigtig kan klare dette arbejde på grund af den megen sygdom, som jeg nævnte.

Med hensyn til avisforlydenderne om, at vi fra København sender til Fredericia for at få det sorteret, vil jeg gerne sige, at normalt sorteres forsendelserne indleveret i København naturligvis ved postkontoret i København. I spidsbelastningssituationer forekommer det imidlertid i enkelte tilfælde, at man i København for at opnå en reduktion i befordringstiden efter forudgående aftale sender brevforsendelser til postkontoret i Fredericia eller til et andet større provinspostkontor, hvor man har en betydelig sorteringskapacitet. Jeg vil gerne føje til, at der i disse tilfælde udelukkende er tale om tryksager, for hvilke der som bekendt gælder en lavere porto end for breve eller regningsindbetalingskort. For tryksager er det for at sikre rettidig besørgelse af de dyre breve fastsat, at afgangsbehandling normalt finder sted hverdagen efter indleveringsdagen. På dage, hvor der foreligger mange tryksager til sortering, f. eks. omkring månedsskifte, kan det blive nødvendigt at udskyde en del af forsendelserne til sortering til den anden hverdag efter indlevering, eventuelt til senere hverdage, således at forsendelsen i sådanne tilfælde vil komme modtagerne tilsvarende senere i hænde. Oplysninger herom er tilgængelige for kunderne i post- og telegrafhåndbogen.

Henlæggelse af sorteringen fra København til provinsen sker kun skønsmæssigt, så vidt det er oplyst for mig, 5-10 gange om året og er i hvert fald ikke forekommet i indeværende år. Når det sker, er det imidlertid som nævnt i situationer, hvor ressourcerne i København er opbrugt, og for at opnå en for afsenderen mere gunstig ekspedition.

Der er altså ikke, som man kan have fået indtryk af og — som nævnt af hr. Brøndsted — har fået indtryk af gennem de senere dages avisoptale, noget odiøst ved ordningen, der

tværtimod er praktisk, idet man benytter sig af, at der i nogle situationer er en større kapacitet i provinsen end i København.

Karlskov Jensen (V):

Det spørgsmål, som hr. Brøndsted har rejst her og fået besvaret af trafikministeren, går på postbesørgelse fra København til provinsen.

Jeg vil gerne have lov at stille et tillægsspørgsmål, der, om jeg så må sige, går den modsatte vej. Der er rundt omkring i provinsen mange steder truffet aftaler om tømning af postkasser via rutebiler, og der er samtidig nu sket det, at disse rutebilforbindelser bliver færre og færre; resultatet er, at der mange steder er postkasser, der bliver tømt på et meget tidligt tidspunkt inden aften, og hvor posten derfor ikke kan nå frem heller. Der er fra et område på Nordfyn fremsendt en klage over helt konkrete forhold vedrørende dette til post- og telegrafvæsenet allerede engang i oktober måned, og det er ikke en tilfældig kreds, men det er støttet også af kommunalbestyrelsen. Der foreligger indtil denne dag ikke noget svar på denne henvendelse.

Jeg vil gerne spørge ministeren, om det er muligt at gennemføre en forbedring af forholdene med hensyn til tømning af postkasser ude omkring i provinsen på trods af nedlæggelsen af disse ruter, og om ikke man dog kunne forvente et svar fra etaten, når der bliver indsendt en sådan henvendelse.

Ministeren for offentlige arbejder (*Damsgaard*):

Ja, det er rigtigt, som hr. Karlskov Jensen siger, at postkasserne ude i landdistrikterne normalt tømmes ved hjælp af rutebilchaufførerne, og anderledes kan det jo næsten ikke være, når banerne er nedlagt. De fleste steder går det også udmærket, de bliver gerne tømt ude på landstationerne ved 7-tiden om aftenen, og man ved derude omkring, at brevene skal være i postkassen ved den tid. Hvis der i visse tyndt befolkede egne måske er færre rutebiler og den sidste går tidligt, så kommer vanskelighederne, men de vanskeligheder kender man, og man kan vel ikke sætte en rutebil i gang alene for at hente posten rundt om ved disse steder; så må man jo bringe posten hen dér, hvor man ved kassen tømmes sent om aftenen.