

**[Brøndsted.]**

Nu er det sådan, at der er megen ustabilitet i postbesørgelsen. Der er mange gange eksempler på, at den tager langt længere tid end det, der loves ifølge postkassernes påskrifter, og det er så generende for mange virksomheder, at de simpelt hen må sige, at de ikke kan bruge postvæsenet til det, der er postvæsenets opgave: at give disse beskeder, og man må bruge dyrere kommunikationsformer.

Meget ofte er det jo sådan, at de centrale salgsorganer og administrative organer er placeret i hovedstaden, og så er det produktionsenhederne, der ligger ude. Herfra skal man have ordrer, man skal have bestillinger, man skal have forsendelsessedler osv. osv. til tilrettelæggelse af det mere fabriks- og erhvervsbetonede produktionsarbejde. Men sender man et brev fra København eller Københavnsområdet en mandag, kan man ikke regne med, det er fremme tirsdag, men først onsdag. Er det en torsdag, vil det tit betyde, at det, man skal lægge næste uges planer efter, først er fremme om mandagen til normal arbejdstid.

Jeg vil gerne bede ministeren om at give ikke en forklaring, men en form for sikkerhed for, at dette kan og vil blive ændret.

**Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):**

Til det ærede medlem hr. Brøndsteds anklage mod postvæsenet vil jeg gerne sige, at der foreligger til afsendelse fra København mellem 1 og 2 millioner brevforsendelser om dagen. I travle perioder er antallet væsentlig større. Nogle afsendere kommer uden varsel med op til 1/2 million forsendelser eller mere på én gang. Forsendelser til provinsen skal være færdigbehandlet inden for nogle få timer fra forretningstids ophør, og til aften- og natforbindelserne afgår, og da hovedparten af forsendelserne til landets ca. 700 adresseposthuse skal sorteres mere end én gang, er der tale om sorteringsarbejde af et omfang, som borgerne næppe gør sig forestillinger om.

Som følge af en stigning i antallet af sygdomsmeldinger ved omkarteringspostkontoret i København — de kan jo også få influenza — har der været et større antal udækkede tjenester ved dette kontor end ordinært, og dette forhold må bære en væsentlig del af

skylden for, at det i den senere tid beklageligvis — jeg skal gerne beklage det — ikke altid har været muligt at sikre alle forsendelser rettidig viderebefordring fra København.

Da samtidig de bygningsmæssige og dermed arbejdsmæssige forhold i omkarteringspostkontoret er dårlige, vil det ikke være realistisk at love — og det gør jeg heller ikke — at forsinkelser kan undgås i den kommende periode med stor trafik. Den nye bygning har gennem længere tid været under opførelse til udvidelse af omkarteringspostkontoret, men reduktioner i bevillinger, som dette høje ting må tage medansvaret for, har medført, at færdiggørelsen til stadighed er blevet udskudt.

Postvæsenet påregner imidlertid, at det vil være muligt at træffe visse foranstaltninger, således at forsinkelse kun forekommer under helt ekstraordinære forhold; bl. a. er der fra 1. marts tilført omkarteringspostkontoret et yderligere antal postbudaflødere for at styrke kontorets personalesituation og imødegå de vanskeligheder, som spørgeren har påtalt her.

**Brøndsted (V):**

Jeg siger ministeren tak for besvarelsen af spørgsmålet.

Det giver selvfølgelig nogen forklaring på problemerne, men jeg vil godt lige spørge, om det så ikke ville være rimeligt, at man, samtidig med at man nu forhøjer taksterne, prøver på at hjælpe postvæsenet lidt mere, for jeg tror faktisk ikke, det er postvæsenets vilje, der er noget i vejen med, men jeg tror, at deres arbejdsvilkår både her, centralt, og ude omkring, lokalt, trænger til bl. a. mere plads og mere rationalisering.

Men det forlyder jo også ifølge dagspressen, at der er nogle helt specielle forhold, der skulle gøre sig gældende med, at vor post her fra København havner i Fredericia for så at komme, jeg ved ikke hvorhen igen. Det er noget, dagspressen har lagt op til, og jeg vil godt lige spørge, om det er sådanne dårlige organiseringer, der er med inde i det.

**Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):**

Hr. Brøndsted spurgte, om ikke man kunne hjælpe postvæsenet. Jo, fra ministeriet for offentlige arbejder vil vi selvfølgelig