

[Finansministeren.]

Jeg skal endelig tillade mig at fremsætte forslag til lov om ændring af afskrivningsloven.

Forslaget går ud på at begrænse anparthaveres adgang til at afskrive på skibe og forskudsafskrive på kontrakter om bygning af skibe.

Hensigten med forslaget er at dæmpe den tilskyndelse, som de gældende afskrivningsregler kan give til at anskaffe skibsanparter med det formål at opnå en skattebesparelse, der ikke står i rimeligt forhold til den skattepligtiges virksomhed inden for skibsart eller skibsbyggeri.

Der har i den senere tid i stigende grad været reklameret med, at skatteyderne kan opnå betydelige skattebesparelser ved at tegne anpart i kommanditselskaber om skibe og partrederier. Annoncerne har ofte haft et indhold, der må virke stærkt udfordrende og giver folk et forkert indtryk af, hvad de indlader sig på. I reglen giver annoncerne således kun yderst mangelfuld oplysning om den økonomiske risiko, man løber, hvis man indtræder som anparthaver.

Som omtalt i statsministerens tiltrædelseserklæring i folketinget den 8. januar 1974 har regeringen fundet det nødvendigt, at der sættes ind mod disse misbrug af afskrivningssystemet. Regeringen har ment, at dette mest hensigtsmæssigt kan ske gennem en begrænsning af anparthavernes afskrivningsadgang.

De foreslåede begrænsninger skal gælde for indehavere af anpart i rederiforetagender, der ikke er undergivet selskabsbeskatning. Herved holdes aktionærerne i rederiaktieselskaber og anparthavere i de nye anpartsselskaber uden for begrænsningerne. Udenfor holdes også eneindehaveren af en rederivirksomhed, medmindre den pågældende tillige står som anparthaver i et andet rederiforetagende. Ind under de foreslåede begrænsninger kommer således især deltagere i kommanditselskaber, partrederier og interentskaber.

Når begrænsningerne i afskrivningsadgangen efter forslaget alene skal gælde for anparthavere i rederiforetagender, hænger det sammen med, at misbrugene først og fremmest er forekommet i forbindelse med skibsfart. Skulle det imidlertid senere vise sig, at misbrugene i væsentligt omfang overføres på andre aktiver end skibe, er regerin-

gen indstillet på at tage under overvejelse at foreslå foranstaltningerne udvidet til også at omfatte sådanne aktiver.

De foreslåede begrænsningerskalikke gælde anpart i fiskerfartøjer og kontrakter om bygning af sådanne fartøjer. Når man foreslår anparthavere i fiskerfartøjer undtaget, skyldes det et hensyn til de særlige forhold, der gør sig gældende inden for fiskerierhvervet.

Efter forslaget skal anparthaveren begrænse de skattemæssige afskrivninger på skibe og forskudsafskrivningerne på kontrakter om bygning af skibe så meget, at han i det enkelte indkomstår ikke får under-skud på rederi- og værftsvirksomhed.

Efter forslaget skal begrænsningerne af anparthavernes afskrivningsadgang have virkning allerede fra og med indkomståret 1974.

Idet jeg i øvrigt henviser til de ret udførlige bemærkninger, der er knyttet til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til folketingets velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

Afgørelse af formandens forslag om at henvise

forslag til folketingsbeslutning om afgivelse af betænkning over forslag til lov om ophævelse af lov om en særlig afgift ved overdragelse af fast ejendom [af Gudme m. fl.] til udvalget for forretningsordenen. [Afstemning].

Formandens forslag

vedtoges med 79 stemmer mod 61; 8 medlemmer stemte hverken for eller imod.

Den næste sag på dagsordenen var:

Spørgsmål om meddelelse af orlov til folketingsmedlem Nyborg.

Første næstformand (Grete Hækkerup):

Dersom ingen gør indsigelse, vil jeg be-
tragte det som vedtaget, at den ønskede
orlov meddeles fra og med den 11. marts.
(Ophold). Det er vedtaget.