

[Brøndsted.]

der ligger som baggrund for både debatten om hovedstadsamtet, storamtet og dermed også som baggrund for det, der blev til hovedstadsrådet. Det er jo ikke noget, der er lavet af anden grund end simpelt hen for at finde en løsning på noget, som ikke kunne løses, uden at der var former for samarbejde, og også for at undgå en hel masse urimeligt store investeringer, som i høj grad ville blive belastende for borgerne i dette område, hvis de skulle betale en planløshed her, hvor væksten og udviklingen er så stor.

Jeg synes, det kan være en trøst for den, der har læst de oplæg, der er kommet fra det nedsatte fællesudvalg, at se, hvordan man på alle områder tilsigter at begrænse det samarbejde, hovedstadsrådet skal varetage, til det absolut rimelige og nødvendige. Der er nu udarbejdet en forretningsorden, og denne forretningsorden vil være en betryggelse for den, der læser den. Der er en organisationsplan, og endelig er der en personaleplan, og vi kan se, at det er åbenbart i alt det arbejde, der er lagt i de forhandlinger, der er foregået, at man søger at begrænse udbygningen af dette fællesskab til det allernødvendigste, og at man vil benytte den ekspertise og de ressourcer, som de fem samarbejdende enheder i forvejen er i besiddelse af. Ud fra dette, at man ønsker det nødvendige fællesskab i planlægningen inden for regionen, i planlægningen af sygehusudbygningen, i udvalg vedrørende miljøbeskyttelse, vandforsyning, kollektiv trafik, er det de opgaver, der trænger til en løsning, og det er opgaver, der kun kan løses i et område som dette, når man hjælpes ad, og derfor ville det være helt urimeligt at standse arbejdet på nuværende tidspunkt. Det må i gang, og så må vi tage det op til fornyet behandling, når det har prøvet at fungere.

Niels Helveg Petersen (RV):

Jeg måtte beundre ministeren for hans tålmodige gennemgang af dette forslag, som jo er overordentlig slet funderet og overfladisk.

Det hævdes i bemærkningerne til lovforslaget, at yderområderne forfordeles. Dette er urigtigt. For det første er der i mandatberegningerne indbygget, som mini-

steren nævnte det, en arealfaktor, som faktisk begunstiger yderområderne, som giver yderområderne et relativt større mandattal i hovedstadsområdet end de rene befolkningstal kunne berettigede til.

Dernæst har yderområderne, som de eneste Frederiksborg amt og Roskilde amt, virkelig gavn af udligningsordningerne, som er et led i det samlede hovedstadskompleks.

Endelig måtte man vel også mene, at hvis ærindet var at ville stille yderområderne bedre, så havde det vel egentlig været mest logisk at fremsætte et ændringsforslag om, at mandatfordelingen, repræsentationen i hovedstadsrådet, skulle ændres i stedet for at ophæve ordningen.

Jeg har også ligesom ministeren hæftet mig ved udtrykket, at økonomiske beregninger allerede har vist, at de beregninger, der forelå ved lovens vedtagelse, ikke holder stik. Også jeg er meget nysgerrig efter at høre, hvad det er for økonomiske beregninger.

Jeg vil slutte med at sige, at det for os er afgørende, at der er et behov for en overordnet planlæggende myndighed i hovedstadsområdet. Afskaffede man hovedstadsrådet, måtte man sætte noget andet i stedet til at varetage disse overordnede opgaver, som man ikke bare kan lade ligge, uden at det vil være til stor skade for beboerne i hovedstadsområdet, til stor skade for trafikbetjening, for byudvikling, industriudvikling osv.

Hovedstadsrådet påbegynder nu for alvor sin virksomhed om kort tid, og jeg vil helt tilslutte mig det, som andre har sagt: lad det få en chance, lad os vende tilbage til loven og se, hvordan det fungerer, således som loven selv har forudsat det.

Hagen Hagensen (KF):

Det konservative folkeparti kan ikke tilslutte sig det forslag, der er til drøftelse. Efter mange vanskelige forhandlinger og faser blev loven om hovedstadsrådet vedtaget i fjor, hvorefter hovedstadsrådet skal begynde sin virksomhed den 1. april i år. Netop de af loven omfattede områder om regionplanlægning, om den overordnede sygehusplanlægning, om vandforsyning og om miljøbeskyttelse og vel ikke mindst den kollektive trafik, kan der og er der grund til at lave et samvirke om og en koordine-