

[Adam Møller.]

kelte trafikants ansvarsfølelse og overholdelse af de regler, der gælder, og at ethvert tal i og for sig er for højt, når det drejer sig om trafikulykker.

Så vil jeg gerne sige til hr. Overgaard Nielsen, at man vist godt kunne have sparet sig bemærkningen om de bilister, der var gået imod det. Jeg må sige for mit vedkommende, at jeg tror, der er meget få trafikmidler bortset fra sporvogne og jernbanetog, som jeg ikke har prøvet at køre, og det er ud fra disse erfaringer, ud fra erfaringerne også som cyklist og som fodgænger, jeg har udtalt mig om disse ting. Den statistik, vi har haft i den forløbne periode, har jo vist, at for fodgængernes vedkommende var der ikke nogen mærkbar nedgang i antallet af tilskadekomster under de gældende hastighedsbegrænsninger. Derfor tror jeg, at man drager opmærksomheden væk fra de væsentlige ting; man bruger tid, man bruger penge, man bruger ressourcer, man køber nyt materiel for at tilgodese en lovgivning, som i virkeligheden går imod det formål, den angiver at tjene.

K. J. Mortensen (S):

Jeg forstår ærlig talt ikke hr. Holmberg, når hr. Holmberg siger, at der skal køres forsøg, for at man kan se resultatet, at ulykernes antal falder. Hvad er det så, man har kørt i den tid, der har været hastighedsbegrænsninger nu? Kunne det ikke være forsøget? Så kan det jo lige så godt i øjeblikket være et lovforslag om totale, generelle hastighedsbegrænsninger. Eller vil det sige, at man allerede er tvivl om de ting, man bruger som begrundelse for at gennemføre et forsøg, nemlig de statistikker, der foreligger?

Må jeg så sige til hr. Overgaard Nielsen, som siger, at det også er forbudt at stjæle, at det plejer normalt at være den bestjålne, der anmelder et tyveri. Politiet går ikke og finder ud af, at der er stjålet noget, medmindre det bliver anmeldt. Må jeg spørge hr. Overgaard Nielsen, om hr. Overgaard Nielsen dermed mener, at vi skal til på landevejene at køre og tage numre af de biler, der kører over den tilladte hastighed, og sende dem ind? Så synes jeg, vi skyder over målet; så lad os få noget politi til det i stedet for.

Hr. Poul Boeg siger, at det er ikke et enten-eller om reglerne om hastighed efter

forholdene eller en hastighedsbegrænsning. Nej, det er det ikke, for en hastighed efter forholdene kan undertiden være 130 km i timen i en overhaling, og den må vi jo ikke bruge efter det nye.

Glistrup (FP):

Det af justitsministeren stillede ændringsforslag, der er tiltrådt af et flertal i udvalget, har jo 2 dele. Det første punkt er det, som hele debatten i dag har drejet sig om, nemlig hvorvidt justitsministeren skal have en i formen aldeles tidsubegrænset bemyndigelse til at fastsætte generelle hastighedsbegrænsninger, og en sådan vidtgående bemyndigelse på så centralt et punkt er fremskridtspartiet imod, som fru Kirsten Jacobsen har anført. Men der er jo også et andet led i det, nemlig at man for vogntog forhøjer hastighedsgrænsen fra 60 km til 70 km i timen. Det kan fremskridtspartiet tilslutte sig. Fremskridtspartiet beder derfor om, at afstemningen bliver delt i to, således at der finder særskilt afstemning sted vedrørende § 1, nr. 1, og særskilt vedrørende § 1, nr. 2, der eventuelt kan vedtages uden særlig afstemning.

Otto Mørch (S):

Jeg ønsker ellers ikke at forlænge debatten, men sådan som det har udartet her, vil jeg lige komme med et par bemærkninger, før vi går til afstemningen.

Må jeg endnu en gang stærkt understrege, at det, vi står over for her, er at få påbegyndt en forsøgsordning; det er det, vi giver ministeren bemyndigelse til. Med den erfaring, jeg har på det område som politimand gennem 30 år, ser jeg gerne forsøg gennemført, fordi vi ikke herhjemme har tilstrækkeligt eget forsøgsmateriale, og som jeg tidligere har omtalt her i dag, tror jeg, at vi med denne bemyndigelse kan få et forsøg, som vi bedre kan vurdere på.

Men det, jeg ønskede, og det sagde jeg allerede ved førstebehandlingen, var, at vi fik et så rent forsøg som muligt, og derfor henstillede jeg meget kraftigt til ministeren, at hun i høj grad tog Rådet for Trafiksikkerhedsforskning med ind i billedet i tilrettelæggelsen af dette forsøg. Jeg ved da godt, at hastigheder og begrænsning af hastigheder alene ikke gør det, men det er jo det, vi skulle prøve at få undersøgt. Jeg ved da