

[Overgaard Nielsen.]

streget, at kontrollen skal prioriteres meget højt i forsøgsperioden. Jeg kan ikke se, at det skulle være lettere at kontrollere, om bilisterne kører forsvarligt efter forholdene, end det er at kontrollere, om en bilist overskrider 60 km hastighedsgrænsen.

Jeg må altså afvise argumentationen for den såkaldt frie hastighed.

Hans Toft (KF):

Jeg forstår nu, at fremskridtspartiets ordfører som det eneste argument har, at bemyndigelsesloven medfører for meget papir. Jeg kan altså konstatere, at man er enig i det reelle sigte, og at man ikke har som primær angstfornemmelse over for denne bemyndigelseslov, at den vil give ministeren for stor magt, men kun, at den vil kræve for meget papir. Ærligt talt, når man er så enig i et reelt indhold i et lovforslag, så synes jeg også, man skulle tage at stemme for det fremfor at bruge sådanne løse argumenter.

Poul Boeg (CD):

Det indtryk, som vel først og fremmest må bundfælde sig af den intensive debat, vi her har haft, er den udprægede enighed om målsætningen, og det kan naturligvis ikke undre. Det kan vel ikke være anderledes, for målsætningen er jo at spare menneskeliv, at spare trafikulykker, at spare kvæstelser. Der, hvor man deler sig, er, når det kommer til midlerne, og her sagde f. eks. hr. Hagen Hagensen, at han ikke var overbevist om, at disse grænser ville have den tilsigtede virkning. Jeg synes blot, man på ny må understrege og pege på, at det drejer sig jo kun om en forsøgsperiode. Hr. Hagen Hagensen sagde, at han var ikke overbevist, men jeg tillader mig at regne med, at han på den anden side vil give mig ret i, at han kan ikke bevise noget om, hvordan dette stiller sig, i hvert fald ikke, at hans opfattelse er den rigtige.

Når det drejer sig om noget så vigtigt som det, det her drejer sig om, så må det vel være naturligt at lade tvivlen komme sagen til gode og derfor anvende den fremgangsmåde, at man indhøster et erfaringsmateriale, der på en objektiv, analytisk, videnskabelig måde kan vise os, hvad der må antages om dette spørgsmål, hvorefter man

så kan træffe sin endelige afgørelse ud fra dette.

Derudover vil jeg blot gerne lige gøre en kort bemærkning til hr. K. J. Mortensen, der var inde på, at det var bedre at understrege reglen om, at man skulle køre med en hastighed, der var forsvarlig efter forholdene. Ja men jeg har da hele tiden forstået det sådan, at dette ikke er et enten-eller, men et både-og. Man kan jo meget vel have visse bestemte grænser og så samtidig have den anden regel, og derfor kan jeg ikke se, at der specielt i det forhold skulle ligge noget holdbart argument imod forsøgsperioden med hastighedsgrænser.

Hagen Hagensen (KF):

Hr. Overgaard Nielsen sagde heroppefra for et øjeblik siden, at han ikke kunne se, det skulle være vanskeligere at føre kontrol med, om man overtrådte en grænse på 60 km, end det var at føre kontrol med, om man kørte med efter forholdene afpasset fart. Ja men der er jo netop sagt det, som står for os, der ikke er tilhængere af det, man nu vil gennemføre, at man skal ikke overholde en bestemt grænse, man skal køre med det ansvar og den fart, der hører til efter forholdene, og så er der da ikke ført kontrol med, om man kører 60 km eller 90 km, eller hvad man nu må køre, men netop med, om der køres efter forholdene. Det er det, der er det afgørende, og dér er det netop, jeg synes det kan siges, at man ved at indføre grænser, som hr. Overgaard Nielsen sagde for et øjeblik siden, er ved at tage ansvaret væk fra dem, der skal køre, og det er det, jeg synes man fortsat skal have. Dermed har jeg i grunden også givet et svar til hr. Poul Boeg på hans bemærkninger.

Adam Møller (KF):

Jeg vil gerne sige til hr. Holmberg, som jo plejer at tale meget fornuftigt om trafikspørgsmål, at når hr. Holmberg sagde, at der skete for mange ulykker, så er det jo en af de ting, som vi, der er modstandere af denne lovgivning, hæfter os ved: det er, ligesom nogle af dem, der er tilhængere, mener, at man kan sige, der er et eller andet tal, vi godt kan tillade os at drøbe på landevejene eller i byerne. Det mener vi ikke der er, vi mener, at man må påkalde den en-