

[Justitsministeren.]

risk betonedede moderetninger“. Jeg tror, det, det drejer sig om, er en voksende forståelse, både i folketinget og i befolkningen, for, at det er ikke vores bilistiske temperament, der skal være det afgørende, men om vi ved eventuelt at tøjle dette har mulighed for — som ét af midlerne; jeg erkender, der er flere — at nedsætte ulykkernes antal.

Om 60 km i byerne og skilteskoven vil jeg blot sige: tanken er, som det også er fremhævet over for udvalget, at der bliver en art zoneafmærkning, således at bilisterne ved indkørsel til disse områder ved — ligesom man i dag ved, hvor der er 1 times parkering, f. eks. i city — at her gælder 60 km, medmindre andet er angivet.

Jeg takker udvalget for det store arbejde, der er udført.

Kirsten Jacobsen (FP):

Justitsministeren sagde, at hun ikke syntes, fremskridtspartiet skulle hænge sig i formaliteter, når man var enig i indholdet. Jeg kunne faktisk vende det fuldstændig om med adresse til justitsministeren og spørge ministeren, om det så ikke havde været nemmere og rigtigere, at man havde fået et reelt lovforslag, når flere her i tinget flere gange har udtrykt betænkeligheder netop ved disse generelle bemyndigelser.

Hr. Hans Toft forstår ikke vore betænkeligheder, fordi bemyndigelsen reelt er frataget ministeren. Ja men så opnår man kun én ting, nemlig mere papir og flere ord, fordi der skal følge bekendtgørelser og betænkninger med.

Holmberg (V):

Det er slet ikke unaturligt, at der ses forskelligt på nytten af de forsøg, som nu bliver startet. De, der har søgt foretræde for udvalget, hvad enten det er sagkyndige trafikmedicinere eller trafikforskere, ser også helt forskelligt på sagen. Nogle vil have en højere grænse, andre vil have en lavere grænse, men fælles for dem alle var egentlig, at det var rimeligt, at vi startede et forsøg.

Hr. K. J. Mortensen, hr. Hagen Hagensen, hr. Arne Christiansen og hr. Adam Møller m. fl. har argumenteret for den såkaldte frie fart. Det er det, vi har. Vi ved også godt, at hvis det, der står i færdselsloven om, at man altid skal afpasse hastigheden

efter forholdene, bliver overholdt, ja, så er vi inde på den rette vej. Men vi har set, hvordan det er, og ved, hvordan det virker, og vi har konstateret de alt for mange ulykker. Det er baggrunden for, at vi nu vil gennemføre et forsøg.

Hr. Adam Møller nævnte forskellige andre årsager til ulykkerne. Det er vi enige med hr. Adam Møller i. Jeg nævnte selv forskellige forhold også. Når hr. Adam Møller nævnte § 13-eftersynene, er der grund til at gøre opmærksom på — det ved hr. Adam Møller vist også godt — at dem har vi jo i forvejen, og det viser sig jo, at det ikke fortrinsvis er de gamle vogne, der forårsager ulykkerne.

Vi er jo nogle, der sidder i færdselsikkerhedskommissionen, og jeg er en af dem, som på et vist tidspunkt var modstander af en generel fartgrænse, men vi har set udviklingen, som har ført med sig, at vi konstaterer for mange ulykker — også i forhold til de lande, vi kan sammenligne os med. Derfor er det rimeligt, at vi foretager et forsøg.

De 60 km i byerne svarer jo stort set til det, vi har, og de 90 km og de 110 km indebærer nok en mindre nedsættelse af trafikrytmen. Jeg synes i alle tilfælde, det er rimeligt, at vi gennemfører et forsøg, og så drøfter vi til næste år, hvad forsøgene egentlig har vist.

Overgaard Nielsen (RV):

Denne debat viser, at alle kan tale om trafik, for vi er jo alle trafikanter. Der er bare det, at vi er trafikanter af forskellig slags, og jeg er ikke sikker på, at fodgængerne og cyklisterne mener det samme som flere af de bilister, der har talt her i dag.

Hr. Adam Møller sagde, at man ved denne forsøgsordning tager ansvaret fra den kørende trafik. Jeg synes, at svaret på det må være, at den kørende trafik jo blodigt har bevist, at den ikke har levet op til ansvaret.

Når hr. K. J. Mortensen siger, at vi skal ikke have lovbestemmelser, der ikke kan overholdes, må jeg minde om, at vi har jo også en lov, hvorefter det er strafbart at stjæle, men der stjæles jo alligevel.

Selvfølgeligt kan vi sikre bedre overholdelse af lovbestemmelserne under dette forsøg, hvis vi udvider politistyrken, og jeg tror også, at vi skulle udvide politistyrken; og i hvert fald er det blevet stærkt under-