

[Adam Møller.]

har gjort det efter lange overvejelser og efter dyrekøbte erfaringer i menneskeliv, rette nogle af de trafikfælder ud, som virkelig koster dyrt for dem, der skal færdes på vejene.

Hvis man gjorde det, så rettede man søgelyset mod det, der betyder noget for sikkerheden. Det andet er efter min opfattelse et forslag, der giver køb over for nogle lidt hysterisk betonedede moderetninger, hvorved man vil tage ansvaret fra den kørende trafik, og det vil bevirke det modsatte af det, som formentlig skulle være hensigten med forslaget.

Jeg kan ikke medvirke til, at dette forslag bliver gennemført.

Ingomar Petersen (RV):

Skal man gennemføre en forsøgsperiode, så må det også være sådan, at når man sætter et sådant forsøg i gang, så er det virkelig gennemtænkt og gennemarbejdet. Det vil være forkert at sætte en forsøgsperiode i gang på et tidspunkt, hvor man ved, at der kan gå op til et halvt år, inden man får fat i skiltene, hvorefter man får en skilteskov, som vi forsøger at modvirke rundt omkring ude i amterne af hensyn til trafiksikkerheden.

Bilisterne kan ikke undgå at komme til at foretage overhalinger, som er noget af det mest farlige i trafikken, og de må på en eller anden måde have sikkerhed for, at de i hvert tilfælde kan sætte farten op under en overhaling uden at blive noteret af politiet. Jeg kan godt se, at det er vanskeligt at nedfælde i lovforslag eller cirkulærer.

Vi har bygget motorveje herhjemme, som kan tage en meget stor kapacitet, og jeg finder det ikke rigtigt at nøjes med en hastighed på 110 km på disse motorveje. Grænsen kunne udmærket godt sættes noget højere op. Man burde virkelig overveje de problemer, der er i det, og i hvert tilfælde ikke sætte noget i gang, som man ikke har skilte til, som man ikke kan få overvåget af det politi, man har; så virker det lige stik modsat. Det virker irriterende på folk, at de skal sidde og kigge på speedometeret hele tiden.

Jeg kan ikke medvirke til at gennemføre forslaget i dets nuværende skikkelse.

Justitsministeren (Nathalie Lind):

Må jeg begynde med at takke retsudvalget for det arbejde, der er udført, ganske vist inden for en tidsmæssigt begrænset periode, men et meget stort og grundigt arbejde. Jeg takker også de medlemmer af retsudvalget, der i et stort antal har tilsluttet sig principperne i dette forslag. Jeg kunne egentlig gøre hr. Poul Dams ord til mine: man burde indføre den gode skik at henvise til, hvad man tidligere havde sagt. Det vil jeg også gøre i så vid udstrækning, det er muligt; om de mere principielle spørgsmål vil jeg derfor henvise til, hvad der er sagt både i fremsættelsestalen og i mine bemærkninger ved førstebehandlingen, og indskrænke mig til at svare på de enkelte ting, der her er taget op.

Jeg vil gerne over for hr. Otto Mørch, hvis tilslutning jeg takker for, bekræfte, at der kan blive reguleringer både op og ned, til begge sider af de 60 km inden for bymæssigt bebyggede områder, og endvidere bekræfte, at jeg vil tage spørgsmålet op om en udvidelse af ordningen med parkeringskorps til at gælde i Ålborg, Århus og Odense.

Hr. Otto Mørch henviste til, at en af rigspolitichefembedets egne jurister havde rejst tvivl for nylig i en artikel i bladet Fuldmægtigen om det lovmedholdelige i de restriktioner, handelsministeriet med tilslutning fra folketingets valutaudvalg har indført. Jeg kan kun sige, at vi har undersøgt dette i justitsministeriet. Jeg har ikke ét sekund været i tvivl om, at det var i overensstemmelse med loven. Det er rigtigt, det er en vidtgående bemyndigelse, der i energiforsyningsloven og i forsyningsloven er tilagt handelsministeren, men man må jo tage i betragtning, at en sådan lov har til formål at løse de problemer af forsyningsmæssig karakter, der kan opstå i krisesituationer, og at denne bemyndigelse jo er undergivet politisk kontrol, idet indgrebene kun kan gennemføres med tilslutning fra folketingets valutaudvalg. Jeg mener altså, at der har været brugt rigelig mange tanker og rigelig meget papir til at endevende denne sag. Jeg er ikke i tvivl om, at realiteten er, som jeg nævner her.

Der har fra forskellige ordføreres side været rejst spørgsmålet om 90 km for lastbiler på motorveje, ligesom nogle har rejst spørgsmålet, om man også skulle have mini-