

[Hagen Hagensen.]

en af grundene til, at jeg synes, man ikke skal lave disse ordninger med hastighedsbegrænsninger.

Jeg finder også, at en så almindeligt forekommende ting som overhalinger vil blive særdeles farlige, når der er faste grænser, hvis man skal overholde grænsen også under overhalingen.

De fremkomne oplysninger under udvalgsarbejdet giver ikke anledning til at antage, at der ikke selv med lavere hastigheder end dem, der vil fremkomme efter forslaget, vil ske betydelige personskader alligevel. Med hensyn til de grænser, der er fastsat fra 110 km og ned til 60 km i tæt bebyggede områder, skal jeg nøjes med at henholde mig til de bemærkninger, der er gjort af andre ordførere, og i øvrigt til mindretalsudtalelsen i betænkningen fra SF.

Endelig skal jeg blot føje til, at jeg finder, man hellere må søge at øge kørefærdighederne hos dem, der kører vognene, og forbedre materiellet og udstyret, der køres med, end at lave nogle grænser, som man på forhånd ved groft vil blive overtrådt.

**Arne Christiansen (V):**

Jeg kan tilslutte mig hensigten med dette forslag, men, som det allerede er sagt herfra, ikke midlerne. Jeg har altid været af den opfattelse efter mange års erfaring i trafikken, at det er ikke hastighedsbegrænsninger, det drejer sig om. Der er måske nok nogle, der er blevet overbevist under de restriktioner, vi har haft i forbindelse med energikrisen. Jeg er altså ikke.

Jeg må videre sige i dag: jeg er ikke ubetinget tilhænger, men skulle man overhovedet gå ind i disse overvejelser, så er der væsentlige mangler ved dette forslag. For det første er grænserne for lave, som de er foreslået her, efter min opfattelse. For det andet burde man på motorveje også have en nedre grænse for, hvor langsomt man måtte køre, thi ellers skaber man nemlig trafikpropper. Jeg er af den opfattelse, at hvis en sådan bestemmelse ikke bliver indført, så får man en række hasarderede overhalinger, og man skaber muligvis flere trafikproblemer, end man har i dag.

Selv om man skulle komme derhen, at politiet bliver udvidet, og at det skal føre

stærkere kontrol, hvordan vil man så bedømme forholdet, hvis bilisterne — og det ved man, det ligger dybt i den menneskelige natur; det ved enhver, der færdes på vejene i dag — ikke overholder det, der står i færdselsloven om, at man skal nedsætte hastigheden og om fornødent holde stille, når der overhales? Er det så den, der ikke gør det, der skal straffes, eller er det den, der overskrider de 60 eller 90 km, når overhalingen finder sted? Jeg erkender, det er svært at lave en tolerancegrænse, så man eventuelt får lov at køre hurtigere under en overhaling.

Skulle jeg overhovedet kunne medvirke til dette, så skulle man i hvert fald have højere grænser, og man skulle have en minimumsgrænse på 60 pct. eller sådan noget af den maksimale grænse på motorveje. Ud fra dette kan jeg altså ikke medvirke til forslaget.

**Adam Møller (KF):**

Jeg tror, det problem, vi her beskæftiger os med, er adskilligt mere kompliceret, end forslaget giver udtryk for. Det drejer sig jo om sikkerheden på vore veje, og jeg tror, at dette forslags gennemførelse vil bevirke en nedsat sikkerhed. Jeg er enig i de betragtninger, der er fremsat af hr. K. J. Mortensen og min partifælle hr. Hagen Hagensen.

Man kunne måske synes, at hvis forslaget blev begrænset til det år, der er tale om, men som jo ikke er lovfæstet, så kunne en sådan forsøgsperiode muligvis ikke gøre den helt store skade, men der kan dog ske et betydeligt antal ulykker på grund af den sammenpresning af trafikken, som det vil bevirke, den kødannelse, der har været omtalt, og hvad der efter min mening er allermest væsentligt: det drager opmærksomheden bort fra de ting, der i virkeligheden betyder noget for færdselssikkerheden, nemlig: hvorledes er køretøjernes tilstand? Hvorledes overholder alle forskellige færdselskategorier de gældende færdselsregler? Viser man af? Holder man tilbage, når man skal holde tilbage osv.? Det var på disse steder, en intensiv kontrol skulle sættes ind. Man skulle have flere § 13-eftersyn for at kontrollere alle de vogne, der kører rundt med en for svag motor, en for dårlig bremseanordning, nedslidte dæk og andre ting, som i virkeligheden fører til færdselsulykkerne, og man skulle, som man nogle steder i landet