

[Poul Boeg.]

hedsbegrænsninger, men dog ikke på motorveje.

Når centrum-demokraterne ikke under udvalgsbehandlingen har insisteret på nogle af disse ideer og ikke, som andre partier har gjort det, har anført dem i form af en mindretalsudtalelse el. lign., så hænger det sammen med det, som for os er helt centralt, nemlig at vi jo ikke på dette stadium tager endelig stilling til disse problemer. Der er kun tale om at gennemføre en forsøgsordning, og vi er af den opfattelse, at det måske i en sådan forsøgsperiode vil være hensigtsmæssigt ikke at foretage alt for mange eksperimenter. Desuden lægger vi også vægt på, at justitsministeren efter et ønske, der blev udtalt i retsudvalget, har været så imødekommende at frafalde sin oprindelige idé om en 2-årig forsøgsperiode og nøjes med en 1-årig forsøgsperiode. Jo kortere forsøgsperioden er, des mindre må vel de betænkeligheder forekomme, som man ellers kunne have ved en ordning, der ikke helt rammer det, som man selv synes måtte være det ideelle.

Må jeg i denne sammenhæng lige slutte mig til det, som blev sagt af den forrige taler, den konservative ordfører. Heller ikke vi for vort vedkommende ser grund til nogen betænkelighed ved denne bemyndigelse til justitsministeren, fordi vi jo på forhånd fra betænkningen og fra udtalelserne i udvalget har fuldstændig rede på, hvordan den ærede minister ønsker at benytte denne bemyndigelse.

De alternative muligheder, som jeg har nævnt, betyder, at det kan tænkes, at centrum-demokraterne, eller i hvert fald en del af partiet, på længere sigt og i lyset af de erfaringer, man indhøster, vil have andre ordninger gennemført. Man kunne måske endog tænke sig en kombination, så man fik fri hastighed i nattetimerne på motorvejene. Det betyder rent praktisk, at vi vil lægge vægt på, at de analyser, vi får, er så detaljerede som muligt, og at vi altså specielt får klokkeslætmæssige og stedmæssige analyser, der kan danne grundlag for at tage stilling til, om tanker af denne art ville frembyde større eller mindre betænkeligheder. Sådanne detaljerede analyser får vi måske under alle omstændigheder efter almindelig traditionel videnskabelig metode, da det er rådet for

trafikikkerhedsforskning, der står bag den behandling, der skal foretages af erfaringsmaterialet. Men jeg har for en sikkerheds skyld gerne villet præcisere vor interesse i at få disse ting illustreret og belyst så omhyggeligt som muligt.

Jeg vil godt lige nævne, at mit parti også har megen sympati for den mindretalsudtalelse, som foreligger fra socialistisk folkepartis side, og som bl.a. den socialdemokratiske ordfører henviste til. Når vi på den anden side ikke straks går ind for den, så er det ud fra det synspunkt, jeg nævnte i relation til vore egne ideer, at vi mener, vi nu foreløbig skal have en forsøgsperiode og så derefter se, hvilke resultater vi opnår.

Afslutningsvis vil jeg blot gerne resumere, at centrum-demokraterne i denne sag vil dele sig, i alt fald ved afstemningen, muligvis også ved indlæg under debatten, alt efter medlemmernes bilistiske temperament.

**Poul Dam (SF):**

Det er nu engang dette hus' dårlige skik, at samtlige ordførere ved enhver lejlighed tager ordet på striben, uanset om de har noget at sige eller ej, og da denne skik nu findes, bliver jeg også nødt til at sige noget. Jeg vil gerne sige, at hvad jeg har at sige, står i betænkningen, og jeg går ud fra, at ministeren har læst det.

**Honoré (KrF):**

Kristeligt folkeparti vil anbefale de stillede ændringsforslag.

Hastighedsbegrænsningerne har reduceret ulykkernes antal og vil gøre det i denne kommende periode, det er vi overbevist om. Derfor må de lovfæstes, der må i en forsøgsperiode indhentes erfaringer, og man må også have en målsætning om at reducere ulykkerne over en årrække.

Der er dog også andre ulykkesforebyggende foranstaltninger, der må overvejes, f. eks. sikkerhedsudstyr, men også problemet om spirituskørsel.

Vi mener i kristeligt folkeparti, at skal denne forsøgsordning være effektiv, så må der finde en effektiv overvågning sted, og derfor bør politiets mandskab efter vores mening forøges; vi beklager, at det ikke sker.

En forhøjelse af maksimalhastighederne for lastvogne til 70 km i timen er meget