

[Arne Christiansen.]

siden sagde den daværende minister for offentlige arbejder, hr. Kampmann, at man ventede en udtalelse fra Vejle amtsråd som følge af Horsens kommunes ønske om at gøre diagonalvejen til det, man kan kalde en vinkelvej. Midt i denne måned, 2 år senere, kan Vejle amtsråd indkalde de implicerede kommuner, ja, hele amtets kommuner, fordi også hovedvej A 18 berøres af de ændringsplaner, der er under overvejelse.

Der knytter sig derfor bred interesse til de bevæggrunde, der har skabt ny usikkerhed om én gang vedtagne projekter.

Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):

Loven om projektering af den østjyske motorvej fra 1965 indeholdt også bemyndigelse til trafikministeren til at lade udføre projektering og sikring dels af en forlægning af hovedvejen, hovedlandevej A 18, fra et punkt syd for Vejle til Give, dels af en fortsættelse af diagonalvejen fra Give til Skanderborg.

Efter lovens vedtagelse påbegyndtes projektering af begge arbejder, og man fandt frem til, at anlægsudgifterne for hver af de to projekterede vejstrækninger ville blive af størrelsesordenen 100 mill. kr.

Under hensyn til de stadig mere begrænsede midler til udførelse af nye anlægsarbejder på hovedlandevejsnettet og til de ret begrænsede trafikmængder, der kunne forventes på de to nye vejstrækninger, fandt man, at der næppe ville være mulighed for at gennemføre nogen af de to arbejder inden for en rimelig tid.

Under disse omstændigheder måtte det derfor være naturligt, at vejdirektoratet prøvede at undersøge andre muligheder for en løsning af de to trafikale opgaver. Under dette arbejde, der er indgået som et led i det samlede vejplanarbejde for hovedlandevejsnettet, et arbejde, der udføres af vejdirektoratet i samarbejde med amter og kommuner, er der fra vejdirektoratets side opstillet et forslag om anlæg af en ny hovedlandevejsforbindelse mellem Give og Tørring og videre mod Horsens. Derved kunne der etableres en diagonalforbindelse mellem Esbjerg og Århus, hvorved der tillige opnåedes en løsning af forholdene for den gen-

nemgående trafik på hovedlandevej A 18 fra Vejle mod Give.

En sådan løsning af de to trafikale opgaver vil kunne gennemføres for omkring 80 mill. kr. i alt, og vejdirektoratet har derfor i det for Vejle amt nedsatte vejplanudvalg peget på denne løsning. Der er imidlertid her tale om et nyt hovedlandevejsanlæg, og det er derfor klart, at folketinget vil komme til at tage stilling til sagen, såfremt det beslutes at søge den fremmet.

Arne Christiansen (V):

Jeg takker ministeren for svaret, men jeg må sige, at det har ikke overbevist mig om nødvendigheden af de planer, som vejdirektoratet har undersøgt og udarbejdet. Jeg har allerede i min motivering påpeget diagonalvejens og også hovedvej A 18s betydning for de midtjyske kommuner, og henvisningen til de begrænsede trafikmængder holder efter min mening ikke stik, fordi der er en betydelig gennemgangstrafik af både containertransporter, cementbiler fra Nordmod Sydjylland osv. Dels må der sigtes mod en erhvervsudvikling til at modvirke konsekvenserne af den linjeføring, der er vedtaget for den østjyske motorvej, dels vil de berørte kommuner altså komme til at bære betydelige udgifter, såfremt der skulle ske en ændring.

Jeg vil gerne her have lov at henvise til en udtalelse af en mand, som jeg ved ministeren for offentlige arbejder kender særdeles godt, borgmester Hans Mikkelsen i Brødstrup, en af de berørte kommuner. Han har sagt, at dersom diagonalvejen gøres til en vinkelvej, kan man blive nødt til at anvende de eventuelle besparelser til socialudgifter til en underudviklet egn.

Ét kan jeg være enig med ministeren om: skulle man overveje eller drøfte ændring af disse projekter, skal det være i folketinget. Der foreligger som bekendt en lov.

Henning Jensen (S):

Jeg vil gerne stille et tillægsspørgsmål i anledning af det problem, som hr. Arne Christiansen har rejst her i dag.

Vi ved jo alle, at regeringen prioriterer besparelser meget højt, og det er naturligvis også noget, der berører ministeren for offentlige arbejder. Nu har vejdirektoratets