

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

dengang de eksisterede, ikke gav en sådan prisnedsættelse.

Jeg har endvidere fået oplyst, at de taks-ter, der i dag anvendes ved DSB-ruterne på Bornholm, er væsentligt lavere end de taks-ter, som de bornholmske baner måtte anta-ges at ville have opkrævet, hvis nedlægning ikke havde fundet sted.

Spørgsmålet kan altså ikke anskues isole-ret for Bornholm, som fru Hanne Reintoft selv sagde, og ikke mindst af den grund får det en betydelig økonomisk rækkevidde for rutebildriften; det gælder såvel DSB som den private drift.

Jeg ved, at DSB har været i kontakt med myndighederne på Bornholm for få måneder siden om en eventuel ordning med amts-kommunalt tilskud til indførelse af pensio-nistrabat i DSB-rutebilerne på Bornholm. Kommunerne og amtskommunen har afvist DSB ved ikke at tage stilling hertil. Jeg må måske sige, at DSB fortsat er parat til at yde pensionistrabat mod ydelse af offentligt tilskud fra lokal side.

Jeg kan i øvrigt føje til, at der er sendt en skrivelse til kommunerne på Bornholm, men den har de ikke reageret på.

**Hanne Reintoft (DKP):**

Det er svært at takke ministeren for no-get, jeg nok må betragte som udenomssnak, men jeg må have lov til lige at gøre op-mærksom på, at det ikke er rigtigt, at det ville belaste busruterne økonomisk, hvis amtskommuner og andre betaler. Og hvis det er amtskommunen, der ikke vil, er der al mulig grund til at bede om, at man herfra centralt presser på amtskommunerne.

Det er jo kun en lille bitte ting, der her kunne gøres for vores pensionister, der har det så svært, så det kan dog ikke være rime-ligt, at man ikke engang sagligt vil overveje at indføre en så begrænset lettelse.

**Ministeren for offentlige arbejder (Dams-gaard):**

Jeg skal kun føje til, at der er kommunale

instanser rundt om i landet, der er gået ind i arbejdet og har opkøbt billetter til pensioni-ster eller på anden vis ydet støtte, og det må være den vej, vi skal gå.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Aage Frandsen* (SF) til undervisningsmi-nisteren:

„Hvilke foranstaltninger vil ministeren træffe for at sikre, at Det frie Gymnasium ikke af økonomiske årsager bliver nødt til at lukke til sommer?“

(Spm. nr. 54).

**Skriftlig begrundelse.**

Det frie Gymnasium modtog i de tre før-ste år, 1970-73, da gymnasiet eksisterede, et tilskud fra Gladsaxe kommune svarende til den del, 15 pct., af driftsudgifterne, som ikke betales af staten. Da dette tilskud på grund af besparelser ikke er blevet fornyet for 1973-74, trues Det frie Gymnasium af lukning fra sommeren 1974. Hvis dette bli-ver tilfældet, vil det være et alvorligt tab for arbejdet inden for undervisningen af 16-19 årige. Dette hænger sammen med, at der på Det frie Gymnasium udføres et arbejde såvel på det pædagogiske område med bl. a. til-valgsfag og tværfagligt samarbejde mellem fagene, som på det ledelsesmæssige område med en demokratisk ledelsesform, som ikke findes tilsvarende inden for gymnasieskolen.

Dertil kommer, at staten formentlig vil få tilsvarende udgifter ved, at Det frie Gymna-sium må lukke, idet eleverne må forventes overflyttet til andre gymnasier.

**Aage Frandsen (SF):**

Udover den skriftlige begrundelse, som jeg har givet for mit spørgsmål, vil jeg godt tilføje et par ting.

Jeg vil henvise til en artikel, som i dag står i Gymnasieskolen nr. 2 i denne årgang, hvor det bl. a. hedder om begrundelsen for eventuelt at se Det frie Gymnasium lukket:

„For det første er der noget næsten mol-