

[Indenrigsministeren.]

afhængig af, at man fremmer planerne om statshospitalet i Odense.

Finansudvalget har den 7. marts 1973 på grundlag af et forprojekt givet tilslutning til opførelse af første etape af hospitalet med ca. 200 pladser, som senest er kalkuleret til ca. 35 mill. kr., hvorimod det oprindelige skitseprojekt var langt mere omfattende.


Der er både på finansloven for indeværende år og på det fremsatte finanslovsforslag for finansåret 1974—75 afsat bevillinger til formålet, idet man havde regnet med at igangsætte byggeriet i slutningen af 1973. Det gældende bygge- og anlægsstop har imidlertid bevirket, at man ikke så kraftigt, som det ellers ville have været tilfældet, har presset på for at få projektet færdigt.

Jeg kan dog oplyse, at detailprojektet nu er meget nær færdiggørelsen, og at de projekterende bestemt har lovet projektet afleveret senest den 1. februar 1974. Udbudsmaterialet skal derefter behandles i boligministeriet, og sideløbende hermed er det indenrigsministeriets agt at søge dispensation fra byggestoppet med henblik på byggeriets iværksættelse først på sommeren 1974.

Gennemførelsen af projektet vil strække sig over 2-3 år og vil bidrage væsentligt til den efterlyste lettelse i behandlingssituationen for de psykiatriske patienter på Fyn.

Jeg kan ikke på indeværende tidspunkt binde regeringen i den foreliggende sag, idet det må bero på overvejelser over den beskæftigelsesmæssige og finansielle situation osv., om projektet kan indpasses i den aktuelle økonomiske politik. Men jeg kan give tilsagn om, at spørgsmålet vil blive overvejet i regeringen, meget velvilligt endda.

Hermed sluttede spørgsmålet.

 Af *Fuglsang* (DKP) til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren tage skridt til gennem frikort at lette den økonomisk vanskelige situation, som mange studerende ved højere læreanstalter, der bor fjernt fra disse, er kommet i som følge af stadig stigende priser på månedskort?“

(Spm. nr. 52).

Skriftlig begrundelse.

Bl. a. på grund af den endnu svage ud-

bygning af vore universiteter og højere læreanstalter, og fordi bolig- og værelsessituationen i de større byer gør det økonomisk og praktisk umuligt for mange at tage bopæl i den by, hvor de studerer, er mange nødt til næsten dagligt at rejse frem og tilbage mellem bopæl og studieplads. Foruden de tidsmæssige ulemper betyder det en økonomisk byrde, som med de voldsomme prisstigninger på månedskort bliver stadig større. De ikke alene sluger en stadig større del af den i forvejen lave uddannelsesstøtte, men virker i praksis som en social spærregrense, der gør den sociale ulighed i den højere uddannelse endnu større. Derfor vil jeg spørge, om ministeren vil overføre den nødvendige transportservice, der ydes over for andre skoleelever, til at omfatte alle studerende.

Fuglsang (DKP):

Spørgsmålet er stillet ud fra den kendsgerning, at de stadig stigende jernbanetakster, som også genspejler sig i månedskortene, økonomisk rammer studerende, f. eks. fra den landsdel, hvor jeg kommer fra, Nordjylland, som i stort antal må studere i Århus, meget hårdt, foruden at det selvfølgelig er en byrde at måtte tage den lange rejse. For de ganske mange, som på en eller anden måde får støtte fra ungdommens uddannelsesfond, vil det betyde, at en stadig større del af det, staten yder med den ene hånd, tages igen med den anden.

Endelig vil jeg som motivering for mit spørgsmål sige, at ordningen i hvert fald ikke direkte vil betyde noget tab for det offentlige. Det er klart, at det vil betyde et vist indkomsttab, men de offentlige transportmidler foretager jo alligevel turene frem og tilbage.

Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):

Det spørgsmål, som hr. Fuglsang har stillet til mig, om jeg vil yde fri befordring til de studerende ved rejse med DSB, kan jeg besvare sådan, at for det første er det ikke ministeren for offentlige arbejder, der tager stilling til, om der skal ydes fri befordring til de enkelte befolkningsgrupper. Praksis er, at det fagministerium, under hvis ressort de frirejsende hører, behandler sådanne spørgsmål, og i givet fald yder DSB betaling for befordringen.