

[Juul-Madsen.]

socialdemokratiet, socialistisk folkeparti og det ærede medlem hr. Lennart Larson gik ind for de ændringer, der blev foreslået.

Den nye lov betyder bl. a. begrænsning i antallet af hyrevogne og dermed en dårligere service for befolkningen. Den betyder også, at kommunerne kan bestemme, at der kun skal være ét såkaldt bestillingskontor, selv om dette bestillingskontor skal dække et meget stort område. Og selv om kommunerne kan bestemme dette, har for det tredje kommunerne dog ikke indflydelse på størrelsen af det indskud, der forlanges for at blive tilknyttet dette såkaldte fælleskontor.

Denne lov har nu eksempelvis fået den konsekvens, at man i Ålborg, hvor der er 275 hyrevogne, kun har ét bestillingskontor og kun får ét bestillingskontor til trods for den uro og den utilfredshed, det har vakt hos store grupper af vognmænd.

Det samme er tilfældet i Fredericia, et andet stort byområde, hvor man også kun får ét bestillingskontor, og hvor man har forlangt, at vognmænd, der ikke var tilknyttet Taxa i forvejen, med et meget, meget kort varsel skulle lægge 10.000 kr. på bordet for at blive medlem af Fredericia Taxa, uden at man i øvrigt nærmere kunne få angivet, hvorledes vilkårene var for benyttelsen af dette beløb.

Men hertil kommer, at man også forsøger at benytte disse bestillingskontorer som pressionsmiddel til at tvinge chauffører i fagforening. En vognmand har således måtte afskedige en medarbejder, fordi man ellers ville lukke af for den pågældende vognmands radio, en medarbejder, der ikke var medlem af sin fagforening og ikke ønskede at være det.

Jeg vil gerne sige, at det er selvfølgelig helt legitimt, at man forsøger at hverve medlemmer til en fagforening, men det må ikke være på den måde, at det sker over et kontor, som det er påtvunget vognmændene inden for branchen at være medlemmer af.

Justitsministeren (Nathalie Lind):

Den nye hyrevognslov, som hr. Juul-Madsen omtaler, er jo loven af 13. juni 1973 om ændring af færdselslovens regler om hyrekørsel, der trådte i kraft den 1. januar i

år, og jeg er bekendt med, at de nye regler om hyrekørsel har afstedkommet visse vanskeligheder inden for erhvervet.

De klager, vi har modtaget i ministeriet, har navnlig drejet sig om reglerne om fælles bestillingskontor og det spørgsmål, som hr. Juul-Madsen rejser her i dag.

Men der er også en anden side af sagen, som hr. Juul-Madsen ikke er inde på, og som vi også har modtaget klager over, forskellige henvendelser, som specielt har berørt en række problemer for hyrevognserhvervet på landet og i de mindre byer. Det, jeg tænker på her, er navnlig reglerne om opretholdelse af holdepladser og kravet om, at hyrevogne ikke må benyttes til andet formål end hyrekørsel. Der har også været en del utilfredshed med de administrative regler om førelse af en trafikbog og om fastsættelse af taksterne.

Det er min opfattelse, at vi må se nærmere på de spørgsmål, der er rejst, og vi må også overveje, om den gældende ordning bør ændres, således at der gennemføres mere fleksible regler om de fælles bestillingskontorer, og således at de særlige ulemper på landet og i mindre byer kan blive afhjulpet. Foreløbig er det min hensigt at drøfte de her nævnte spørgsmål nærmere med Kommunernes Landsforening, således at kommunernes erfaringer kan indgå i regeringens overvejelser.

Det sidste spørgsmål, hr. Juul-Madsen rejste her i dag om, at man benyttede ordningen som pressionsmiddel, skal jeg afstå fra at kommentere. Jeg har ikke bevis for det, og i øvrigt er det ikke mit embedsområde.

K. J. Mortensen (S):

Da jeg nu forstår, at ministeren overvejer en ændring af hyrevognsloven, vil jeg spørge ministeren, om man, inden man tager stilling til et sådant punkt, vil undersøge, om det ikke også er sådan, at de fælles bestillingskontorer enkelte steder har medvirket til en bedre tidsplanfordeling for vognene, således at kunderne i virkeligheden får en væsentlig bedre service i dag, end da der var adskillige bestillingskontorer, således at man havde alle vogne på gaden på ét tidspunkt og på andre tider af døgnet ingen vogne.