

[Arbejdsministeren.]

arbejdsministeriet hørende uddannelsesvirksomhed efterhånden var blevet så omfattende og differentieret, at den også kunne imødekomme de behov, der indtil da havde været dækket af ungdomsloven.

Dette gjaldt dog ikke fuldt ud for en enkelt gruppe, de langvarigt ledige unge, hvis beskæftigelsesvanskeligheder er af personlig og social art, og ungdomsudvalget foreslog, at der på forsøgsbasis blev etableret en ordning, der skulle tilstræbe at bringe disse unge ind på arbejdsmarkedet.

Ved lovens kapitel III skabtes der hjemmel herfor, ligesom der fortsat kunne ydes støtte til Kofoeds Træningsskole.

Det er regerings opfattelse, at der endnu ikke er opnået tilstrækkelige erfaringer til at danne grundlag for en revision af ordningen. De hidtidige resultater må nok tydes som så positive, at det vil være rimeligt at lade ordningen fortsætte i endnu nogle år.

Det er foreslået, at revisionen udskydes til 1976-77.

Jeg vil dog gerne fremhæve, at dette ikke betyder, at en ændring af loven ikke kan eller bør ske på et tidligere tidspunkt, idet jeg her særlig tænker på, at en hurtigere revision af loven kan blive aktuel som følge af den tidligere nævnte indstilling om en særlig støtteordning for voksne.

Med disse bemærkninger vil jeg anbefale lovforslaget til velvillig og hurtig behandling i tinget.

Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):

Herved tillader jeg mig for folketinget at fremsætte *forslag til lov om international godstransport med motorkøretøjer m.v.*

De nugældende regler for den internationale godstransport ad landevej findes i lov om international godskørsel med motorkøretøjer.

Formålet med lovforslaget, der træder i stedet for den gældende lov, er i første række at skabe hjemmel til administrativt at gennemføre de foranstaltninger, der er nødvendige til iværksættelse af EF's bestemmelser om international godstransport ad landevej.

De gældende EF-bestemmelser, der i denne henseende sigtes på, er især Rådets forordning om fællesskabskontingentet for godstransport ad landevej mellem medlems-

staterne samt Rådets forordninger om indførelsen af et gaffeltariffsystem for gods-transport ad landevej mellem medlemsstaterne. Disse forordninger forudsætter nemlig, at de nærmere regler om forordningernes gennemførelse, bl.a. kontrol med og sanktioner for overtrædelse af forordningernes regler, udfærdiges af de nationale myndigheder.

Lovforslaget er i øvrigt bygget op omkring en tilladelsesordning svarende til den, der er indeholdt i den hidtil gældende lovgivning, dog afpasset efter den praksis, der i tidens løb har udviklet sig dels på baggrund af de tosidige aftaler om international vejtransport, Danmark har indgået med de fleste europæiske lande, dels på baggrund af de vedtagelser på vejtransportens område, der er sket i de internationale organisationer, Danmark er medlem af — det vil foruden EF navnlig sige Den europæiske Transportministerkonference (CEMT).

I denne henseende skal navnlig peges på et EF-direktiv og en resolution vedtaget af Den europæiske Transportministerkonference, der begge — således som det i øvrigt er aftalt i de mellem Danmark og de fleste europæiske lande indgåede vejtransportoverenskomster — pålægger medlemsstaterne at fritage en række specielle transportere for ethvert krav om tilladelse, samt på CEMT's resolution fra 1970 om indførelsen af et multilateralt kontingent for international godstransport ad landevej. I det omfang der ved tosidige aftaler eller internationale beslutninger gøres undtagelser fra tilladelseskravet, vil disse undtagelser umiddelbart komme til at gælde efter § 1 i forslaget, og såfremt det ved sådanne aftaler og beslutninger tillige forudsættes, at der udfærdiges nærmere regler vedrørende den internationale godskørsel ad landevej, er der i forslaget § 3 en hjemmel herfor.

Endelig indeholder lovforslaget hjemmel for ministeren for offentlige arbejder til at bemyndige det i forbindelse med gennemførelsen af lov nr. 293 af 23. maj 1973 om godstransport med motorkøretøjer oprettede direktorat for vejtransport til at administrere tilladelsesordningen.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg tillade mig at anbefale forslaget til hurtig og velvillig behandling.