

**[Dagmar Andreassen.]**

gav udtryk for det, glade for, at det er lykkedes at imødekomme dette helt rimelige krav fra tobaksindustrien.

Der er en principiel ændring i, at regnskabsmateriale kan begæres udleveret, og vi vil da godt se på i udvalget, hvor megen ulempe det kan medføre for de forretningsdrivende. Vi har i princippet ikke noget imod, at toldvæsenet får de bedst mulige arbejdsbetingelser, men det sker jo somme tider, at myndigheder, der fjerner papirer, kan være længe om at levere dem tilbage, men dette er mere egnet til udvalgsarbejdet.

Vi er glade for, at vi nu i overgangsperioden bemyndiger finansministeren til at fritage de artikler fra fællesmarkedsområdet for told, som der er et bredt ønske om fra dansk erhvervsliv, så vi har intet i principerne at indvende og skal gerne medvirke i det udvalgsarbejde, der kommer.

**Hagen Hagensen (KF):**

For at søge arbejdsgangen i dette ting fremmet skal jeg nøjes med at sige, at mit parti i princippet kan tilslutte sig det foreliggende lovforslag. Dog er der enkeltheder deri, der må drøftes i udvalget, herunder spørgsmålet om udlevering af materiale af regnskabsmæssig art.

**Børge Johansen (CD):**

Forslaget er en simpel konsekvens af overgangsreglerne i EF-tiltrædelsestraktaten om den frie bevægelighed af varer, herunder anvendelse af fællestariffens nomenklatur.

Vi finder det rimeligt, at adkomsten til at bevilge toldfritagelse delegeres til finansministeren, og mit parti kan tilslutte sig lovforslaget.

**Henning Philipson (SF):**

Det eneste relativt gode, jeg kunne sige om dette lovforslag, er, at toldvæsenet får adgang til at få regnskabsmateriale udleveret. Det kunne nok tiltrænges på adskillige andre områder, men her har vi altså en mulighed, og jeg vil da ikke lade være med at understrege, at jeg synes, det er et fremskridt i sig selv.

Ellers er det vel nok således, at man efter vor opfattelse må beskrive dette lovforslag som et typisk EF-lovforslag. Det er efter

vor opfattelse et typisk eksempel på bureaukrati og bureaukratisme, og det undrer mig derfor i særdeleshed, at netop fremskridtspartiets repræsentant kunne give dette lovforslag så varmhjertet en tilslutning, som tilfældet var for få øjeblikke siden.

Lad mig prøve at citere fra lovforslagets § 2, punkt 4, som omhandler dette, at man kan strippe råtobakken, uden at den skal være fortoldet. Her skriver man:

„Stilke og affald, der fremkommer ved strippingen, kan fritages for told, når varerne tilintetgøres under toldkontrol på vareejerens bekostning.“

Det er dog mildt sagt genialt, og lad mig så yderligere føje til: har man nogen opgørelse over, hvor meget det koster at sende en tolder ud for at kontrollere den slags? Det er dog efter min opfattelse i allerhøjeste grad et eksempel på bureaukrati. Man skal vel lige se dette her i forhold til toldvæsenets arbejdsområde i det hele taget, og her er tale om en raket med flere trin, om man må sige det på den måde.

Det første, der skete, var, at man i sin tid overførte toldere fra patruljetjenesten til momscontrollen. Det kunne der være noget fornuftigt i, men herudover skal tilføjes, at inden vi kom ind i fællesmarkedet, havde toldvæsenet vel sandsynligvis, så vidt jeg er underrettet, gennemført den mest effektive og den bedst fuldførte rationalisering af nogen af etaterne i dette land. Hvad bliver så resultatet? Resultatet bliver, at i og med at Danmark bliver medlem af De europæiske Fællesskaber, så oplever vi en udvidelse af toldvæsenets arbejdsområde, selv om vi skulle komme ind i et toldfrit område.

Jeg synes, dette er et ganske klart eksempel på, hvordan man kommer til at handle modsat de hensigter, man angiveligt gav udtryk for, og som skulle føre til det rigtige i, at Danmark skulle tiltræde De europæiske Fællesskaber.

Endelig, hvad der er nok så vigtigt: det ville være særdeles rart at få at vide, hvor mange toldere der er overført til EF-kontrollen fra øvrige patruljetjenester. Jeg tænker på den patruljetjeneste, som har med smugling af cigaretter at gøre — ikke hvad en enkelt borger har med hjem i en taske over grænsen — den form for smugling, som finder sted i meget, meget store partier. Hvor mange toldere er der overført