

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Forslaget er enslydende med det tidligere fremsatte, idet der dog i opregningen i § 1 af tidligere ændringer er medtaget bekendtgørelse nr. 552 af 19. oktober 1973, ligesom ikrafttrædelsesdatoen i § 2 er ændret fra 1. januar 1974 til 1. april 1974.

Efter lovforslaget udvides pligten til at søge statsbanernes tilladelse til jordarbejder på et til statsbanearbejdet grænsende areal til også at omfatte opfyldninger, idet det har vist sig, at også opfyldninger kan forstyrre banelegemets stabilitet.

Forslaget indebærer endvidere, at overskuddet ved salg af glemte og tabte genstande, der hidtil er tilfaldet Statsbanepersonalets Sygekasse, fremtidig skal tilfalde DSB. Denne ændring er en følge af sygekassernes nedlæggelse pr. 1. april 1973. Det drejer sig i øvrigt ikke om større beløb, således i finansåret 1972-73 ca. 51.000 kr.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til tingets velvillige behandling.

Jeg skal endvidere tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om Københavns lufthavnsvæsen*.

Under folketingets forhandlinger i 1970 af forslaget til lov om Københavns lufthavnsvæsen blev betydningen af at skabe en effektiv organisationsform for den nye lufthavnsvirksomhed kraftigt fremhævet. Baggrunden herfor var ønsket om at tilstræbe en større økonomisk uafhængighed for virksomheden end den, der er sædvanlig for statsvirksomheder. Da det ikke tidsmæssigt var muligt at få tilvejebragt det fornødne grundlag for en endelig vurdering af spørgsmålet, blev resultatet en bestemmelse om revision af loven i indeværende folketingssamling.

Når det nu foreslås at udskyde revisionen til folketingssamlingen 1975-76, er det — bortset fra hensynet til at koncentrere arbejdet i indeværende samling om absolut påkrævet ny lovgivning — begrundet i ønsket om, at der opnås lidt længere tid til en vurdering af det meget vigtige spørgsmål om driftsform for den virksomhed, som forestår driften af et af landets primære trafik-anlæg.

Med disse bemærkninger anbefaler jeg forslaget til det høje tings velvillige behandling.

Endelig skal jeg tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om luftfart*.

Det ene af ændringsforslagene, der vedrører sikkerhedsmæssige kontrolforanstaltninger på lufthavnene, må ses på baggrund af den fortsat bestående trussel mod luftfartens sikkerhed som følge af voldshandlinger mod lufttrafikken. Dette gør en fortsat forstærkning af det sikkerhedsmæssige beredskab på alle lufthavnene uomgængeligt nødvendig. Gennemførelsen af kontrolforanstaltningerne på de private lufthavne nødvendigvis gør, at det tillige kan tillades funktionærer på disse lufthavne at udføre kontrol af personer og gods, og forslaget til ændring af loven på dette punkt tilsigter således en udvidelse af den personkreds, som vil kunne bemyndiges til at udføre kontrolopgaverne.

Forslaget om ændring af luftfartslovens afgiftsbestemmelser skyldes ønsket om at tilvejebringe hjemmel for en afgiftsopkrævning til dækning af udgifterne i forbindelse med luftfartshjælpebidderne i Grønland og på Færøerne. Krav om luftfartens inddækning af statslige udgifter til sikringstjenester, det vil sige flyveledelse, vejr- og radiotjeneste, har i de senere år ført til, at en række lande har gennemført afgiftssystemer for flyvninger i deres respektive flyvekontrolområder, og dette er også sket for det øvrige Danmarks vedkommende med virkning fra den 1. april 1973. Fra den internationale civile luftfartsorganisation ICAO har Danmark — og i øvrigt Island, som også stiller hjælpemidler til rådighed fra islandsk område — modtaget anmodning om at indføre et afgiftssystem for de nordatlantiske flyvninger med henblik på gradvis gennemførelse af omkostningsdækning. For så vidt angår langt den overvejende del af denne lufttrafik, er der tale om flyvninger over det åbne hav, og en ændring af luftfartslovens § 71 er nødvendig, fordi loven ikke indeholder hjemmel for den forudsatte afgiftsopkrævning over for udenlandsk registrerede luftfartøjer, der ikke lander på eller overflyver dansk territorium. Denne ændring af loven tilsigter således en fortsat udvikling i retning af, at den civile luftfart selv skal bære sine omkostninger.

Med disse bemærkninger anbefaler jeg lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.