

Glistrup (FP): Ministeren fremhævede i besvarelsen af spørgsmålet, at det afgørende er udviklingen i forsyningsituationen. Det fører mig til at stille det spørgsmål til ministeren, om tiden ikke nu var inde til, da vi har fået en regering, som er udgået af Danmarks liberale parti, at vi også indfører en liberalistisk importpolitik på olieområdet, således at vi virkelig kan få lettet forsyningsituationen. Det er jo ikke nogen hemmelighed, at når vi har de olieforsyningsvanskeligheder, vi har, hænger det bl. a. sammen med, at vi er kommet for sent i optrækket i den købmandsmæssige konkurrence med andre lande. Vi har haft og har restriktioner, således at man skal have en vis størrelse for at få lov til at importere benzin, og vi har raslet med sablerne om, at vi ville lave socialistiske udligningsordninger, så de købmænd, der køber billigt og derfor skulle have lov til at få deres del af kagen, trues med, at de skal give noget til de dårlige købmænd, der har købt dyrt. Vi har overtaget fra den tidligere socialdemokratiske regering et statsligt olieselskab, og er der nogen, der er dårlige til at handle, så er det statsebedsmænd.

Derfor henstiller jeg meget til ministeren, at vi nu på dette område begynder at føre en liberalistisk politik, og jeg spørger, om ministeren vil være med til det, så vi kan få lettet disse restriktioner, som spørgsmålet angår.

Forsvarsministeren (Erling Brøndum):

Ja, nu er jeg jo ikke så gammel som handelsminister; jeg skal nøjes med at besvare spørgsmålet derhen, at der er en række regler, efter hvilke enhver er velkommen til at importere disse brændstoffer. Det vil jeg nøjes med at svare hr. Glistrup.

Chr. Christensen (KrF):

Jeg vil gerne takke ministeren for forståelse for de problemer, jeg rejste. Og så vil jeg gerne spørge ministeren: må vi opfatte ministerens svar sådan, at forbudet af hensyn til den planlægning, som nu skal til at foregå af de arrangementer, jeg omtalte før, kan forventes ophævet omkring 1. april?

Forsvarsministeren (Erling Brøndum):

Svaret er, at man ikke må opfatte det

sådan. Jeg vil henholde mig til det, jeg i første omgang sagde, nemlig at vi skal lade det bero nogle uger på udviklingen. Det ville være urimeligt af mig at afgive et svar, der gik imod det, jeg først sagde.

Erling Jensen (S):

I forbindelse med hr. Glistrups spørgsmål til den fg. handelsminister skal jeg tillade mig at spørge ministeren, om han kan bekræfte, at omdannelsen af Dansk Naturgasaktieselskab til Dansk Olie- og Naturgasaktieselskab først fandt sted på et tidspunkt, da det af hr. Glistrup besungne købmandskab ikke kunne løse de forsyningsmæssige problemer i Danmark, og dernæst om den fungerende handelsminister vil kunne bekræfte, at Dansk Olie- og Naturgasaktieselskab er i besiddelse af den samme anerkendte købmandsmæssige ekspertise, som hr. Glistrup i øvrigt efterlyser.

Forsvarsministeren (Erling Brøndum):

Ja, det tør jeg godt bekræfte.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af Knud Jespersen (DKP) til handelsministeren:

„Vil ministeren drage omsorg for, at Københavnsporveje får leveret de fire millioner liter olie, som sporvejsborgmesteren har kontrakt på?“
(Spm. nr. 35).

Første næstformand (Grete Hækkerup):

Spørgsmålet vil blive besvaret af forsvarsministeren.

Knud Jespersen (DKP):

Nu er det måske overordentlig praktisk, at forsvarsministeren har overtaget forsvaret af regeringens handlinger; nu ved jeg, hvad man har en sådan til.

Men i mit tilfælde vil jeg gerne gå videre til over for forsvarsministeren at sige, at når vi rejser spørgsmålet om den kollektive trafik, hænger det sammen med den holdning, som forsvaret har indtaget i spørgsmålet om dets tilraning af andelen af energiforsyningen.

Danmark er vistnok det eneste land i hele verden, hvor man har begrænset den kollektive trafik. Det er klart, at ude i verden ryg-