

[Arbejdsministeren.]

puljen; så falder forslaget bort, og det beder jeg instændigt om at det ikke gør.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Chr. Christensen* (KrF) til handelsministeren:

„Vil ministeren overveje en snarlig ophævelse af forbudet mod privat bilkørsel om søndagen, subsidiært overveje en omlægning af restriktionerne til andre områder?“

(Spm. nr. 30).

Skriftlig begrundelse:

Det nuværende forbud mod privat bilkørsel om søndagen rammer visse erhverv samt store dele af befolkningen i tyndt befolkede egne meget hårdt, da en del af de offentlige transportmidler i disse områder er indstillet i weekenden, hvilket bl. a. vanskeliggør folks deltagelse i søndagsgudstjenester og deres besøg hos slægtninge, der er indlagt på sygehuse eller har ophold på institutioner og hjem.

En forlængelse af forbudet på ubestemt tid vil desuden vanskeliggøre en planlægning af sommerens kursusvirksomhed, lejre og idrætsarrangementer for børn og unge.

Første næstformand (*Grete Hækkerup*):

Spørgsmålet vil på handelsministerens vegne blive besvaret af forsvarsministeren.

*Chr. Christensen* (KrF):

Det nuværende forbud mod privat bilkørsel om søndagen har uden tvivl været en god oliebesparende foranstaltning. Forbudet har også været med til at reducere ulykkesantallet på vore veje, og det har uden tvivl tillige styrket det hjemlige familieliv.

Når jeg alligevel har spurgt handelsministeren, om denne vil overveje en snarlig ophævelse af forbudet, hænger det sammen med, at forbudet har nogle særdeles uheldige virkninger. De serviceerhverv, der i landdistrikterne og i ferieområder har baseret deres virksomhed på, at folk skulle komme på weekendbesøg, rammes økonomisk meget hårdt; i tyndtbefolkede områder er den private bil i dag det mest benyttede transportmiddel, og det har medført, at en

væsentlig del af de offentlige transportmidler har indstillet kørslen i weekenden. Nu må man ikke benytte den private bil, og det betyder, at mange, særlig enlige og svagelige gamle, har meget vanskeligt ved at deltage i søndagsgudstjenesten. Forbudet virker også meget stærkt generende for afviklingen af de kirkelige handlinger, f. eks. dåb og den tilstundende konfirmation. På samme måde har forbudet virket sådan, at folk i disse områder har vanskeligt ved at besøge slægtninge, der er indlagt på sygehuse eller har ophold på institutioner og hjem.

Må jeg sluttelig nævne, at en forlængelse af forbudet på ubestemt tid vil vanskeliggøre planlægningen af sommerens sommerlejre, kursusvirksomhed og idrætsarrangementer for de unge.

Forsvarsministeren (*Erling Brøndum*):

Forbudet mod søndagskørsel giver sammen med hastighedsbegrænsningen en nødvendig besparelse i benzinforbruget på op imod 15 pct. Ved den netop foretagne opgørelse over lagrene og forsyningsudsigterne for det næste par måneder har det vist sig, at man ikke kan forvente nogen stigning i lagrene af motorbenzin frem til 1. marts 1974.

Når vi kommer lidt hen på foråret, vil der være en tendens til en stærk stigning i forbruget, og hvis det ikke i den mellemliggende tid lykkes at skaffe forøgede tilførsler af benzin, må man se i øjnene, at en skærpende af restriktionerne kan blive nødvendig. Hvis dette skulle ske, mener vi, at en ophævelse af forbudet mod søndagskørsel kan komme på tale, dels fordi dette forbud rammer visse dele af befolkningen hårdere end andre og derfor ikke bør opretholdes ud over en periode på nogle få måneder, dels fordi det kan blive nødvendigt at spare mere, end hvad der kan opnås ad denne vej.

En eventuel stramning af benzinrestriktionerne må man i givet fald nok snarere overveje at gennemføre i form af en egentlig rationering. Skulle det blive nødvendigt, ser vi ingen fordel ved at opretholde det særlige forbud mod søndagskørsel. Imidlertid vil en mærkerationering nødvendiggøre en omfattende og bekostelig administration, og bl. a. af den grund finder vi det rigtigt at lade en beslutning herom bero nogle uger på udviklingen i forsyningsituationen.