

[Kaj Hansen.]

denes Fagforening af 1919 for København og Omegn ugen før jul 530 arbejdsløse, svarende til 18 pct. af medlemmerne.

Beskæftigelsen inden for byggefagene vil hurtig antage en katastrofal karakter, hvis der ikke omgående sættes ind med foranstaltninger til ophjælpning af boligbyggeriet og gennemførelse af de nødvendige bygge- og anlægsarbejder i staten, kommunerne og amtskommunerne.

I rapporten fra det økonomiske råd af 15. november 1973 anføres det, at der formentlig i midten af 1974 vil komme et pludseligt fald i den samlede byggeaktivitet. Men faldet i byggeaktiviteten har allerede vist sig og vil forstærkes i de følgende måneder. Det fremgår også af oplysningerne fra Statistiske Efterretninger, hvoraf det fremgår, at der i september 1973 for boligbyggeriets vedkommende kun er udstedt halvdelen af de byggetilladelser, der blev udstedt i september 1972. Ophævelse af restriktionerne for boligbyggeriet er en absolut nødvendig foranstaltning til gennemførelse af øget boligbyggeri. Men en varig og stabil beskæftigelse i byggefagene kan kun opnås ved gennemførelse af en planmæssig og konstant boligpolitik med socialt indhold og perspektiv.

Siden indførelsen af bygge- og anlægsstopet i kommunerne er der sket en opbobling af behovet for nødvendige bygge- og anlægsarbejder. Mange kommuner er ikke i stand til at opfylde de krav og ønsker, som borgerne med rimelighed kan stille, fordi udbygning og opførelse af kommunale institutioner er standset. Det er både økonomisk og menneskeligt uforsvarligt at opretholde bygge- og anlægsstopet, og hertil kommer hensynet til beskæftigelsen i byggefagene. Tiden er ikke til at vente og se, men til at handle, og jeg skal derfor anbefale det fremsatte forslag til hurtig vedtagelse.

*Skriftligt besvaret spørgsmål.*

Af Tønnesen (CD) til justitsministeren (2. januar 1974):

„Agter ministeren at foretage sig yderligere udover, hvad der er gjort, for at sikre personer og fly i danske lufthavne mod den

form for terroristangreb, der er foretaget i udenlandske lufthavne?“

(Spm. nr. 12).

Begrundelse.

De begivenheder, der har fundet sted i Sverige, München, Athen, Rom m.fl. steder.

Justitsminister *Nathalie Linds* svar (8. januar 1974):

Siden begivenhederne i München og Malmø er der især af politiet og lufthavnsmyndighederne truffet en række foranstaltninger med henblik på imødegåelse og bekæmpelse af terroraktioner. Dette har medført en væsentlig udbygning af sikkerhedsforanstaltningerne bl.a. i Københavns lufthavn, hvor der for øjeblikket holdes et yderligere forhøjet beredskabsniveau.

Jeg er ikke i stand til her at give en nærmere redegørelse for de gennemførte sikkerhedsforanstaltninger, da en sådan redegørelse ville kunne påvirke effektiviteten af dem. Men jeg kan oplyse, at etablering af forholdsregler mod terrorister ikke er opfattet som en engangsforetagelse. Efter bemyndigelse fra justitsministeriet fik rigspolitichefen i efteråret 1972 til opgave dels løbende at indhente oplysninger om udenlandske erfaringer, dels bl.a. i samarbejde med politidirektøren, politimestrene og lufthavnsmyndighederne at sikre gennemførelsen af de fornødne sikkerhedsforanstaltninger. I forbindelse hermed har jeg endvidere nu anmodet rigspolitichefen og politidirektøren i København om en særlig redegørelse for og vurdering af de sikkerhedsmæssige forhold i lufthavnene, bl.a. i Københavns lufthavn i Kastrup, på grundlag af de foranstaltninger, der er gennemført i det forløbne år. For så vidt angår provinslufthavnene kan jeg specielt nævne, at der vil blive fremsat forslag om ændring af luftfartsloven, således at også funktionærer på private lufthavne kan foretage kontroleftersyn af passagerer og gods i lighed med den ordning, der allerede gælder for statslige og kommunale lufthavne.

Den første sag på dagsordenen var:

*Spørgsmål om meddelelse af orlov til folketingsmedlem Nyborg.*