

Egon Jensen (S):

Jeg vil gerne sige, at de bemærkninger, jeg nu kommer med, ikke har adresse til den nuværende indenrigsminister, som ikke har medansvar, og som jeg tror, hvis han havde siddet i folketinget på daværende tidspunkt, havde sagt nej. Jeg var en af dem, der græd, dengang man tvang os til at gennemføre en sådan stemmeseddel, jeg advarede folketinget mod at gennemføre disse bestemmelser for København.

Jeg er glad for, at indenrigsministeren har sagt, at man i givet fald må tage sagen op til revision. Men skal jeg stille et spørgsmål, vil jeg gerne spørge indenrigsministeren: har indenrigsministeren den samme opfattelse som jeg, at der her er tale om vildledning af vælgerne i stedet for vejledning, som der står i bekendtgørelsen?

Indenrigsministeren (Jacob Sørensen):

Til de forslag, der nu er fremkommet om at forbedre vilkårene i de kommende år, kan jeg sige, at hvis der bliver anledning til at foretage ændringer, så må de to ting selvfølgelig komme i betragtning.

Hr. Egon Jensens spørgsmål til mig om, hvorvidt jeg var enig i, at det mere var vildledning end vejledning, er et spørgsmål, som er vanskeligt at besvare klart, men jeg vil alligevel foretrække at svare nej.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Ingomar Petersen (RV)* til ministeren for offentlige arbejder:

„Ager ministeren at godkende en formindskelse af antallet af daglige beflyvninger på provinslufthavnene, eksempelvis Skrydstrup?“

(Spm. nr. 117).

Ingomar Petersen (RV):

Forlydender om indskrænkninger i indenrigsflyvningen har vakt uro mange steder. Sidst ved meddelelsen fra SAS og Danair om, at middagsruten på Skrydstrup fra 1. april vil blive inddraget. Man er i Sønderjylland meget forundret over, at en sådan beslutning i realiteten bliver taget hen over hovedet på det nedsatte kontaktudvalg. Jeg gå ud fra, at ministeren med sin indstilling til nærdemokrati og det nære samfund vil

gribe ind og ikke billige en formindskelse af beflyvningerne på vore indenrigsruter.

Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):

Danairs trafikprogram for beflyvning af Sønderborg, Skrydstrup, Esbjerg, Billund, Stauning, Karup, Thisted og Odense lufthavne for sommeren 1974 er forleden dag forelagt ministeriet til godkendelse. SAS' program til beflyvning for sommeren 1974 af ruterne til Ålborg, Århus og Rønne fremkommer en af de nærmeste dage. Jeg er allerede nu informeret om, at såvel Danair som SAS fremkommer med et oplæg, som giver et mindre pladstilbud — det, man kalder sædeudbud — end for sommeren 1973 med visse frekvensnedskæringer. De forudsætninger, som lå til grund for den trafiknedskæring, som har været gældende i vinterprogrammet 1973-74, må jo nu siges at være bortfaldet. 1974s sommerprogram må således af trafikministeriet bedømmes på samme grundlag som ethvert tidligere sommerprogram. Jeg kan allerede nu på grundlag af det fremlagte og det bebudede trafikoplæg fra henholdsvis Danair og SAS sige, at jeg finder det nødvendigt, at der fra ministeriets side bliver taget kontakt med disse selskaber til yderligere belysning af forslagene.

Længere er det altså ikke kommet, og på denne baggrund håber jeg, at det vil blive forstået af spørgeren, at jeg ikke i dag kan udtale mig yderligere.

Ingomar Petersen (RV):

Jeg er meget ked af, at ministeren ikke i dag kan give et tilsagn her fra folketingets talerstol om, at ministeren ikke vil medvirke til en yderligere forringelse af servicen på vore indenrigsruter.

Der er en anden ting i sagen, som forekommer mærkelig. Jeg er bekendt med, at der den 10. januar er blevet stillet et spørgsmål i folketingets udvalg om offentlige arbejder til ministeren, hvor man har udbedt sig oplysninger om og en redegørelse for Danairs situation. Jeg synes, at det var rimeligt, at man fik et svar på dette spørgsmål i hvert tilfælde i dag af ministeren. Jeg synes, det er mærkeligt, at man træffer sådanne dispositioner fra SAS' og Danairs side, uden at et sådant spørgsmål, som er stil-