

## 32. møde.

Onsdag den 27. februar kl. 13.

**Formanden:**

Medlem af folketinget K. Helveg Petersen har meddelt mig, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om radio- og fjernsynsvirksomhed.*

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Forslagsstilleren (K. Helveg Petersen) (RV):**

Jeg skal hermed fremsætte forslag til lov om ændring af lov om radio- og fjernsynsvirksomhed.

Det er min opfattelse, at den i juni måned 1973 vedtagne lov om radio- og fjernsynsvirksomhed ikke udgør et tidssvarende grundlag for Danmarks radios virksomhed.

Det drejer sig om en af samfundets vigtigste institutioner. Jeg mener ikke, den i sidste folketingsår gennemførte lov lever op til de krav, der må stilles, og finder det påkrævet, at der — inden de stærke bindinger, der knytter sig til oprettelsen af de fjorten amtskommunale programråd, fæstner sig — sker en fornyet gennemgang af loven.

I øvrigt tillader jeg mig at henvise til bemærkningerne til lovforslaget.

Den første sag på dagsordenen var:

*Spørgsmål til ministrene.*

Af Erik Andersen (S) til justitsministeren:

„Hvad agter ministeren at gøre for at

håndhæve de i færdselsloven fastsatte bestemmelser for hyrevognskørsel?“

(Spm. nr. 106).

**Skriftlig begrundelse.**

Adskillige steder i landet finder der en piratvirksomhed sted inden for hyrevognskørslen, idet lillebilvognmænd fortsætter hyrevognskørsel ud over 1. februar 1974

uden at være tilsluttet det kommunale bestillingskontor,

uden at have kommunal bevilling og

uden taxameter.

**Erik Andersen (S):**

Jeg er vidende om, at der for en del af de i den skriftlige begrundelse nævnte hyrevognmænd er indsendt dispensationsansøgning, hvilket har forhindret de pågældende politimestre i at foretage sig noget i sagen.

Uden at jeg på nogen måde vil forsøge at rådgive justitsministeren, vil jeg dog tillade mig at mene, at sådanne dispensationer kun bør gives, når ganske særlige forhold gør sig gældende. Man må jo erindre, at de vognmænd, som har fulgt loven og har tilsluttet sig det kommunale kaldecenter, har afholdt en udgift på ca. 10.000 kr. pr. vogn.

Jeg erkender, at spørgsmålet efterhånden er 14 dage gammelt, og det skulle glæde mig meget, om justitsministeren ville kunne svare mig, at der er sket noget i sagen, idet de taxavognmænd, som det drejer sig om, som har haft denne investering, føler deres eksistensgrundlag truet.

**Justitsministeren (Nathalie Lind):**

Siden den nye hyrevognslov trådte i kraft den 1. januar 1974, har ordningen som bekendt været drøftet her i det høje ting et par gange. Anledningen har været, at der visse steder har været problemer med at få ordningen til at virke tilfredsstillende, og et af hovedproblemerne har netop været bestemmelsen om fælles bestillingskontorer. Jeg nævnte disse spørgsmål i torsdags i forbindelse med førstebehandlingen af forslaget om ændring af færdselsloven, og jeg nævnte