

**[Formanden.]**

forslag til lov om ændring af lov om omsorg for invalidepensionister og folkepensionister (Forhøjelse af beløb til personlige fornødenheder m. v.).

Eksemplarer vil blive omdelt.

Med skrivelse af dags dato har ministeren for offentlige arbejder fremsendt skriftlig besvarelse af et af medlem af folketinget Arne Christiansen stillet spørgsmål. Spørgsmålet og besvarelsen vil blive optaget i Folketingstidende.

Med skrivelse af dags dato har indenrigsministeren fremsendt skriftlig besvarelse af et af medlem af folketinget Kaj V. Andersen stillet spørgsmål. Spørgsmålet og besvarelsen vil blive optaget i Folketingstidende.

*Skriftligt besvarede spørgsmål.*

Af *Arne Christiansen* (V) til ministeren for offentlige arbejder (14. februar 1974):

„Hvilke oplysninger kan ministeren give om de undersøgelser, der i spørgetiden den 20. maj 1970 blev bebudet med henblik på en ændring af organiseringen af havariundersøgelser inden for luftfarten?“

(Spm. nr. 105).

*Begrundelse.*

Da det påny har været nødvendigt at nedsætte en særlig kommission efter luftfartslovens § 138 efter havarikommissionens afslutning af undersøgelserne af Dubaiulykken, forekommer det naturligt, om der nedsættes en kommission direkte underlagt ministeren til afløsning af den nuværende havarikommission under luftfartsvæsenet.

Minister for offentlige arbejder *Damsgaards* svar (22. februar 1974):

Løsning af andre presserende opgaver i ministeriet for offentlige arbejder og i luftfartsdirektoratet har bevirket, at undersøgelserne af spørgsmålet om en eventuel ændring af de former, hvorunder havariundersøgelser inden for luftfarten udføres, først er indledt i foråret 1973, hvor luftfartsdirektoratet efter anmodning fra ministeriet for offentlige arbejder rettede henvendelse til forskellige europæiske luftfartsmyndigheder

med anmodning om tilsendelse af oplysninger, herunder love og forskrifter om organisationen for havariundersøgelser i de pågældende lande. Det udbedte materiale er modtaget, og luftfartsdirektoratet regner med at være færdig med en analyse af det i løbet af en måneds tid.

Det er herefter ministeriets tanke at tage spørgsmålet op til drøftelse med luftfartsdirektoratet og med andre berørte myndigheder, og på et senere tidspunkt vil de interesserede organisationer blive inddraget i overvejelserne.

Både ministeriet og luftfartsdirektoratet er interesseret i, at den nuværende ordning tages op til prøvelse, men jeg vil gerne pege på, at denne ordning er baseret på et ret omfattende udvalgsarbejde, der tilendebrogtes i 1950, og at en forsvarlig gennemarbejdelse af de tænkelige muligheder for ændringer nødvendigvis må blive tidkrævende.

Af *Kaj V. Andersen* (V) til indenrigsministeren (15. februar 1974):

„Vil ministeren være villig til at acceptere i en prøveperiode en lægekontrolleret meta-donvedligeholdelsesbehandling af kriminelle narkomaner?“

(Spm. nr. 108).

*Begrundelse.*

Overlæge Torben Jersild anbefaler en sådan behandling på baggrund af gunstige, amerikanske forsøg med personer, der er opgivet af behandlingscentre og hospitalsafdelinger. Formålet er det enkle og indlysende at bedre deres helbred og almentilstand i et forsøg på afkriminalisering med påfølgende håb om integrering i samfundet påny. Invalidepension er ingen løsning, for man kan ikke både leve og være narkoman for ca. 2.000 om måneden. Det bevidnes også af københavnske opsamlings- og behandlingssteder. — Er en narkoman i dyb afhængighed af de hårde stoffer ikke i forvejen kriminell, er risikoen i al fald overhængende.

Indenrigsminister *Jacob Sørensens* svar (21. februar 1974):

En arbejdsgruppe nedsat af kontaktudvalget vedrørende ungdomsnarkomanien af