

[Juul-Madsen.]

ikke befinder os i en fase, hvor vi mener at vi ressourcemæssigt kan tillade os både at bygge en Storebæltsbro og at løse de andre store trafikopgaver beløbende sig til 10 mia kr., vel nærmere regnet i 1969-70 kroner end i 1973-74 kroner.

Det konservative standpunkt er taget med åbne øjne for, at vi hermed siger nej til på nuværende tidspunkt at foretage de store anlæg, der her er tale om i forbindelse med ratifikation.

Jeg vil gerne have lov til at gøre en enkelt bemærkning rettet til hr. Ib Larsen, der mente, at det svenske atomkraftværk, Barsebäckværket, var sikret i tilfælde af eventuelt flystyrt. Det håber jeg da hr. Ib Larsen har ret i, men en folketingskollega af mig, hr. Bendix, har gjort mig opmærksom på, at i miljøudvalget, hvor man har drøftet disse ting, har man konstateret, at hvis en storlufthavn på Saltholm bliver bygget, så vil der samles en række såkaldte luftkorridorer over Barsebäckværket, og man har modtaget en rapport fra de svenske luftfartsmyndigheder, der ganske vist siger, at styrtende civil luftfartøj kun i undtagelsestilfælde kan tilintetgøre Barsebäckværkets beskyttelsesanordninger. Man kan sige, at denne rapport for så vidt er optimistisk, som den siger, at kun i undtagelsestilfælde kan der ske en katastrofe, men den udelukker altså ikke, at en ulykke kan ske, at en katastrofe kan ske. Derfor synes jeg lige, jeg vil tage denne rapport med; det bør dog også indgå i overvejelserne.

Glensgård (FP):

Hr. Kampmann gør sig atter fra denne talerstol til talsmand for at bibeholde dette monument, som er et kedeligt monument efter en for længst falleret miljø- og trafikminister, dette konkurrenceprojekt, som udelukkende ønskes ført ud i livet, fordi man én gang har lagt sig fast på det. Man ønsker endog ikke at se på, at Tyskland har besluttet sig til at anlægge en storlufthavn nord for Hamburg. Vi skal for konkurrencens skyld kunne fortælle, at vi også er i stand til at bygge en storlufthavn, og den skal ligge på Saltholm. At man allerede på nuværende tidspunkt er kommet frem til jetmotorer, som får et betydelig lavere

støjniveau, ser man også bort fra. At de nye flytyper kræver kortere landingsbaner, det spekulerer man ikke så nøje på.

Nej, hr. Kampmann mener, at når man nu engang har besluttet sig for dette projekt, så kan det ikke være rigtigt, at fordi der kommer nye mennesker med nye tanker ind i folketinget, så skal sagen rejses igen. Hr. Kampmann har sagt dette i udvalgene, ikke udelukkende om Saltholm, men også om andre store trafikprojekter. Det er trafikprojekter, som ganske givet er vedtaget i hr. Kampmanns tid, og det er selvfølgelig beklageligt, hvis de skulle falde på nuværende tidspunkt.

Så kommer der nogle små bemærkninger om, at så skal vi udbygge Billund eller lignende. Det bør trods alt stå for hr. Kampmanns regning. Vi er ikke miljøskadede, og derfor ønsker vi ikke at opføre dette konkurrenceprojekt, som hedder Saltholm lufthavn.

Ib Larsen (CD):

Jeg skal ikke forlænge debatten meget, men hr. Juul-Madsen kom igen ind på Barsebäck. Jeg skal bare oplyse, at jeg var på et besøg på Barsebäck i oktober 1973, og her oplyste man, at der ikke ville være fare ved påflyvninger. Den rapport, hr. Juul-Madsen har, er, så vidt jeg forstår, mindst 2-3 år gammel. Jeg tror, der er sket en ændring siden da.

Hermed sluttede forhandlingen.

Forstagenes overgang til anden (sidste) behandling

vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at forslagene til folketingsbeslutning henvises til udvalget om offentlige arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af overenskomst af 16. oktober 1973 mellem Dan-