

[Ministeren for offentlige arbejder.]

get ud på Saltholm. Der er jo tale om forskellige ting, der er udbygningen af en parallelbane til 12-13, som der har været talt så meget om før, og der er i det hele taget spørgsmålet om, i hvor stor udstrækning vi kan forsvare at holde igen på de investeringer, der skal foretages derude, på baggrund af at vi vil gå i gang med udbygningen på Saltholm. Derfor tror jeg ikke, der sker noget ved, at jeg nu tager mig tid til at få det grundigt undersøgt, og derfor vedkender jeg mig, at vi næppe får forslaget frem så betids, at det kan blive gennemført i denne samling. Det var formentlig det, hr. Kampmann hentydede til. Men vi vil gå i gang med snarest at få en virkelig vurdering af, hvor store beløbsrammer vi vil sætte ind på en samlet udbygning i årene fremover i Kastrup, indtil Saltholm er færdig. Det er begrundelsen for, at lovforslaget kommer lidt senere, end hr. Kampmann måske har ventet. Jeg synes, det er forsvarligt.

Hr. Kampmann talte også om den del af det samlede Øresundsprojekt, der hedder HH-forbindelsen, og blev jo bakket meget stærkt op af hr. Camre. Jeg vil gerne sige, at jeg er ikke uenig i det, hr. Camre sagde i al almindelighed om den kollektive trafik, ej heller værdien af udbygningen af tunnelen i HH-linjen, og ville ikke have noget imod, at det fremmes. Nu er der jo lagt en tidsplan. Det er rigtigt, som hr. Camre skildrede, at det er muligt, der blæser en blidere vind for at fremme HH-linjen også i visse svenske kredse — det fremgik også af en diskussion på Nordisk Råds møde — og hvis det inden for de rammer, som nu skal aftales for udbygningen, er muligt at rykke en jernbanetunnel ved Helsingborg-Helsingør lidt frem i prioritetsrækken, så er det klart, at det er noget, vi fra dansk side i høj grad er interesseret i. Det er jo en tunnel, vi skal bygge i fællesskab med Sverige. Det er også rigtigt, som hr. Camre sagde, at denne udbygning af vejforbindelserne i forbindelse med tunnelen er overordentlig vigtig.

Jeg kan godt give tilsagn om, at når vi nu får ratificeret disse overenskomster, så er det da rimeligt, at vi får en forhandlingsdelegation nedsat til at træffe aftale med svenskerne om de praktiske ting.

Jeg tror ikke, det nytter, at jeg går ind i en diskussion med hr. Bilgrav-Nielsen. Jeg er bange for, at argumenter — det er min erfaring fra talrige diskussioner her, jeg har påhørt — vil prelle af, men det er da rimeligt, at de argumenter, som formentlig igen vil blive ført frem fra hr. Bilgrav-Nielsens side, kommer til overvejelse i udvalget. Det er jo ikke blot støjproblemet ved Kastrup, der er tale om, det ved hr. Bilgrav-Nielsen godt, det er også spørgsmålet om, hvorvidt der overhovedet er plads til en udbygning i Kastrup. Det er der jo ikke, hvis de prognoser, vi kender, holder.

Jeg blev direkte spurgt, om konsekvensen af dette ene års udsættelse vil være besparelser. Det kan det komme til at betyde, for der er afsat 15 mill. kr.+12 mill. kr. på finansloven, og de bliver formentlig ikke brugt, når vi nu udskyder sagen et år og undersøger den på ny. Der kan altså optræde besparelser på finansloven.

Jeg kan bekræfte over for fremskridtspartiets ordfører, at det er milliardbeløb, der er tale om. Det er der vel ingen der er i tvivl om. Om det bliver 8 eller 9 mia kr., det skal jeg ikke sige, men jeg vil gerne give tilsagn om, at udvalget skal få oplysninger om de nyeste tal og de nyeste prognoser.

Jeg vil gerne understrege, hvad hr. Holmberg sagde. Når man vurderer disse forslag om udbygning på Saltholm — og det kan lyde så grumme dyrt — så er der to ting, der skal tages med i betragtningen. Vil vi udbygge i Kastrup og tage den trafik, som prognoserne udstikker der vil blive fremover, så vil det komme til at koste nogenlunde de samme milliardbeløb som udbygningen på Saltholm. Det synes jeg nok må indgå i vore betragtninger også. Dernæst vil, som det vist allerede er nævnt, denne udbygning på Saltholm, i hvert fald driften af den, efter min opfattelse blive rentabel, det vil ikke blive noget, som de danske skatteydere i almindelighed skal betale; det er jo dem, der bruger denne lufthavn, der kommer til at betale driften af den og også forrentningen af den kapital, der skal investeres i den.

Jeg takker for forhandlingen, og jeg har det håb, at der også er et flertal, når udvalgsarbejdet er færdigt, for her i tinget at