

[Mølgaard.]

økonomiregnestykket vil være alvorligt forrykket i dag til fordel for denne løsning fremfor broen.

Jeg vil anmode om, at man i det forestående udvalgsarbejde søger foreløbige udtalelser indhentet fra sagkyndig side om forskydninger i cost-benefit-regnestykket, så vi får et foreløbigt fingerpeg om, hvor stærke forskydningerne er, men vi må have de helt nøjagtige tal frem, hvilket formentlig ikke kan klares under det forestående udvalgsarbejde. Vi må give os den tid, som man skal have for at få de helt konkrete, nøjagtige beregninger frem for situationen i dag, inden vi binder os videre, inden vi kommer længere i udførelsen af de projekter, som er vedtaget. Det er hensigten med vort ønske om en nyvurdering.

Lad mig slutte af med et par ord om nødvendigheden af at knytte Danmark og det øvrige Norden sammen. Jeg tilslutter mig helt dette synspunkt, og jeg kunne have ønsket mig, at flere her i salen i konkret politisk handling i relation til dansk udenrigs- og markedspolitik over for de europæiske integrations- og harmoniseringsbestrebelse gav den idé, de her så varmt slår til lyd for, et konkret politisk indhold.

Det er min opfattelse, at Saltholmprojektet og delingen af forbindelsen til Sverige på to sæt overfartsveje intet bidrager til nordisk samhörighed.

Jeg er også overbevist om, at den svenske holdning til en fornuftig nyvurdering af anlæggene ikke vil være det fornærmede barns. Svenskerne har også forstand på økonomi, og svenske regnestykker kunne vel også trænge til en revision. Det kommer vi nok helt overens med svenskerne om, det vil jeg gerne erklære mig tillidsfuld over for.

Camre (S):

Jeg ville gerne komme med nogle bemærkninger til ratifikationen af overenskomsten af 8. juni 1973 mellem Danmark og Sverige om faste forbindelser over Øresund.

Det er min opfattelse, at den forhenværende trafikminister, hr. Kampmann, fortjener megen ros for, at den overenskomst, som vi nu skal ratificere, er kommet til at omfatte både en vejforbindelse København-Malmø og en jernbaneforbindelse i lin-

jen Helsingør-Helsingborg. Det svenske udgangspunkt var som bekendt kun vejforbindelsen, og det er en dansk fortjeneste, at regeringen og fhv. minister Kampmann fastholdt, at der måtte etableres en jernbaneforbindelse samtidig.

Nu er vejforbindelsen jo finansieret af Sverige, og det er som bekendt ikke god tone at rejse spørgsmål om værdien af en gave, men når jeg tager ordet i denne debat, er det, fordi jeg repræsenterer et af de områder i København, der gennemskæres af en støjende motorgade, nemlig Vestmotorvejens forlængelse ind i Københavns kommune, der jo sine steder går kun få meter fra beboernes vinduer.

Denne motorgade udgør netop i dag forbindelsen mellem Amager, og dermed også Sverige via Limhamn-Drøgrø, og det øvrige Danmark og altså dermed også det sydlige udland, og det er i den forbindelse magtpåliggende for mig at sige, at det er min principielle opfattelse, at det er vigtigt at fastholde samtidigheden af etableringen af henholdsvis vejforbindelse og jernbaneforbindelse.

Ifølge overenskomsten af 8. juni 1973 nævnes året 1985 som færdiggørelsestidspunkt for begge de to forbindelser, men ikke med samme vægt. Ifølge artikel 3 skal vejforbindelsen åbnes

„...så snart som muligt og senest år 1985.“

Om Helsingør-Helsingborglinjen siger artikel 32:

„Anlægget af HH-tunnelen skal påbegyndes så snart som muligt og fremmes i den takt, hvori landenes ressourcer tillader det, særligt under hensyntagen til opgaverne med at tilvejebringe KM-forbindelsen“ — altså København-Malmøforbindelsen — „og en lufthavn på Saltholm. En retningslinje for planlægningen bør være, at HH-tunnelen færdiggøres omkring år 1985.“

Se, det er jo noget svagere end formuleringen vedrørende København-Malmøforbindelsen, så jeg beder trafikministeren bestræbe sig på, at jernbaneforbindelsen over Helsingør-Helsingborg virkelig bliver etableret samtidig med vejforbindelsen. Sker det ikke, vil vi få en yderligere forøgelse af den tunge lastvognstrafik med flere trafikdrab, flere kvæstede, mere luftforurening og flere støjgener. Jeg kunne såmænd for den sags