

[Henning Philipsen.]

øvrige del af Danmark og således også med den øvrige del af Norden. I modsat fald har jeg den opfattelse, at man vil se, at disse områder handelsmæssigt og på mange, mange andre områder — i og med også, at Danmark er blevet medlem af EF — vil knytte sig endnu stærkere til kontinentale havne, kontinentale lufthavne, kontinentale trafikforbindelser og vareudvekslingsstationer.

Vor konklusion er derfor, at tunnelen stadig væk er den rigtige løsning efter vor opfattelse. Jeg mener, at Saltholm lufthavn skal sættes i gang pr. omgående, og derfor er det nødvendigt, når vi taler om forbindelsen over Store Bælt, i og med at man er noget usikker i regeringen med hensyn til, om det nu er det rigtige standpunkt, man har taget ved at vedtage broforbindelsen, at man lige tager op til revision og får undersøgt, om det ikke trods alt ville være rigtigere at få tunnelforbindelsen, således som vi tidligere har anbefalet det.

Inge Krogh (KrF):

Jeg vil begynde med at tale om forbindelsen over Store Bælt. Jeg er født på Fyn, og fra jeg var barn, har jeg med mellemrum hørt om denne faste forbindelse. Den har været diskuteret gang på gang, og nu blev den så endelig vedtaget i 1973. Der var først tale om en bro og senere om en kombination af en tunnel og en bro. Kristeligt folkepartis gruppe er ikke enige om dette projekt. Nogle mener, at vi bør bevare den nuværende forbindelse med færger. Det er den billigste forbindelse, det er den mindst energikrævende forbindelse, og det er i hvert fald den forbindelse, der giver de færreste færdselsuheld. Men andre og deriblandt jeg går ind for denne faste forbindelse. Jeg mener, at den forhindrer Danmark i at blive delt i en øst- og en vestdel, og den bevirker også, at erhvervslivet på Fyn vil få en opblomstring. Der har i hvert fald i nogle år været en afvandring fra Fyn, og man bosatte sig omkring hovedstadsområdet. Det er ganske vist ophørt, men der kan vel være fare for, at det kommer igen. Netop den faste forbindelse vil aflaste vores betrængte hovedstadsområde. Det vil være nemmere og mere naturligt at bosætte sig på Fyn.

Skal vi have forbindelsen, er der derimod i gruppen enighed om, at så bør det være

broen og ikke en kombination af en tunnel under Østerrenden til Sprogø og derfra en bro til Fyn. Vi går ind for en bro hele vejen, som altid er åben, og som ingen forsinkelser giver. Mange lastbiler kører om natten for at være i København om morgenen, og det vil derfor give ventetid for dem, hvis de skal vente på tog, og vi ved alt for godt, at trafikken på Store Bælt er meget intens på visse dage og på visse tider af året. Det vil også give ventetider. Der vil kunne opstå trafikkaos de steder, hvor bilerne skal lades ind på toget med alle de følger, et trafikkaos kan have.

Der er også mange mennesker, der ikke er særlig glade for en tunnel. Måske er der mere en psykisk end en reel grund til denne modvilje, men i tilfælde af læsioner eller i tilfælde af togstop vil der formentlig være betydelig større fare for panik i en tunnel end på en bro.

Vi mener altså, der bør foretages en vurdering igen, og at projektet måske må udskydes et år også af hensyn til vores økonomiske situation.

Angående den faste forbindelse København-Malmø og anlæggelsen af lufthavnen på Saltholm mener vi også, der bør foretages en vurdering. Som det er nævnt flere gange her, er det meget store investeringer, det drejer sig om. Hvor store de er, har man ikke fået oplyst. Jeg mener, man bør foretage en fornyet analyse af, hvordan flytrafikken vil udvikle sig i fremtiden. Vil den stadig udvikle sig med samme hast, og hvilke typer fly vil man få? Vil det være nogle, der kræver samme flybaner som dem, man kender nu, eller andre? En lufthavn kan give en betydelig indtjening, men vil der fortsat være denne stigning i turiststrømmen og i strømmen af erhvervsfolk?

Der vil ske betydelige investeringer i trafikken både på Amager og på Saltholm, der bliver centrum både for flytrafikken og for trafikken med biler mellem Malmø og Amager. Kristeligt folkeparti føler det u hensigtsmæssigt at koncentrere trafikken på denne måde. Der tales meget om generne af støj fra Kastrup; og at det bliver noget mindre for Amagerboerne, når lufthavnen flyttes til Saltholm, er vel nok sikkert, men alligevel vil der vel blive betydelige støjgener på den sydøstlige del af Amager. Vi bliver også meget afhængige af det svenske luftrum.