

[Juul-Madsen.]

hvis vi i dag skulle træffe denne beslutning, ville stemme nej, ligesom vi ville binde os til beløb i forbindelse med HH-forbindelsen og andre ting, som vi ikke i øjeblikket mener bør ofres, fordi vi bør prioritere og prioritere således, at vi nu i stedet for at snakke om trafikproblemerne får løst dem og får løst dem i forbindelse med, at vi får bygget den Storebæltsbro.

Det konservative folkeparti kan derfor ikke medvirke til gennemførelse af de to forslag til ratifikation, der er fremsat fra regeringens side, og som er omtalt af andre ordførere, men vi kan tilsige vor positive medvirken i forbindelse med en nyvurdering af de trafikproblemer, der skal løses i årene, der kommer.

Ib Larsen (CD):

Centrum-demokraterne kan ikke støtte det af det radikale venstre fremsatte forslag om en nyvurdering af lufthavnen på Saltholm, og da regeringen har besluttet at anmode sagkyndige om en supplerende redegørelse af de to projekter til en Storebæltsforbindelse, som man diskuterer her i tinget i 1973, set i forhold til fortsat færgefart med mulighed for i begyndelsen af 1975 på ny at tage stilling til, om man fastholder det dengang vedtagne, er det vor opfattelse, at der ingen grund er til at tage denne folketingsbeslutning nu.

Et flertal i min gruppe kan derfor gå ind for en ratifikation af overenskomsterne med Sverige både om faste forbindelser over Øresund og om lufttrafiktjeneste m.m. i anledning af anlæg af en dansk lufthavn på Saltholm. Når der er nogen, der mener, at vi ikke har råd til en flytning af lufthavnen fra Kastrup til Saltholm, kunne det være fristende at spørge: hvornår tror man så vi får det?

Bilgrav-Nielsen, som forsøgte at sprede skræk og rædsel ved at fortælle om det svenske atomkraftværk Barsebäck, kan jeg berolige med, at det har man taget højde for i Sverige. Atomkraftværket er bygget sådan, at det kan tåle en påflyvning. Jeg har selv for nylig haft den fornøjelse at se det.

Nye undersøgelser vil være fordyrende, og en udskydelse vil i mellemtiden kræve yderligere investeringer i Kastrup. Svenskerne er parate til at stå ved deres del af aftalen, og

de mange års diskussion her i landet bør afsluttes nu.

Vi kan derfor på et flertals vegne gå ind for ratifikationen.

Henning Philipsen (SF):

Der kan efter vor mening nok være grund til at tænke sig om endnu en gang, når det drejer sig om Store Bælt, og på baggrund af det, ministeren har sagt, kan vi forstå, at der også vil blive en rimelig anledning til at tage den afgørelse, som allerede er truffet, op til en nyvurdering, således at den vil blive i overensstemmelse med, hvad vi anser for at være rigtigt, nemlig at vi fik lavet en tunnel under Store Bælt fremfor broen.

Når det er sagt, vil jeg godt sige vedrørende Saltholm, at der er ikke enighed herom i min gruppe, og jeg synes, det bør siges. Men efter min og flertallets mening, så vidt jeg kan vurdere det i gruppen, bør Saltholm i hvert fald ikke udsættes længere. Det er på høje tid, ja, det er måske i den ellefte, eller jeg havde nær sagt halvtolvte time, men i hvert fald i sidste øjeblik efter min opfattelse. Hvis vi vil have et nordisk luftfartscentrum, er det tiden nu, ellers bliver det aldrig. Jeg ved meget vel, at en del af modstanden mod at placere en ny lufthavn på Saltholm er begrundet i miljømæssige betænkeligheder, og det kunne være velbegrundet, hvis det drejede sig om andet end måger, køer osv. Jeg har bare den opfattelse, at man ikke i nær så høj grad giver udtryk for miljømæssige betænkeligheder, når man ser, hvordan f. eks. Amagers befolkning i øjeblikket er belastet af, at man har en stor international lufthavn liggende lige ved sine beboelser og sine arbejdspladser. Jeg mener derfor, at man, hvis man vil tage miljømæssige hensyn, skylder Amagers befolkning mere, end man skylder det, der måtte befinde sig på Saltholm.

Og så må jeg måske gøre den bemærkning yderligere, fordi man i diskussionen om bygning af både Saltholm lufthavn og en Storebæltsbro har gjort det til et spørgsmål, om vi nu har råd til disse investeringer, at jeg har fået den opfattelse — og hvis den er forkert, beder jeg meget gerne om belæring — at når det drejer sig om Saltholm, er det for det første således, at pengene naturligvis kan lånes i udlandet, det er den ene ting,