

[Bilgrav-Nielsen.]

ner, man har kendt indtil nu, og at de ældre maskiner, man har, er udsat for en udskiftning af motorer, som betyder, at de støjer meget mindre.

Han fortæller, at lufthavnsområdet er blevet målt med hensyn til luftforurening ligesom andre områder i Københavnsområdet, og på strækningen fra Søerne ud til lufthavnen finder han at lufthavnsområdet har den reneste luft, hvad angår indholdet af svovldioxid.

Det er et par argumenter, som man nok kan ryste på hovedet af og sige om, at de er forkerte, men de er dog fremsat af en mand, som ved, hvad det drejer sig om, og jeg synes, de skal indgå i debatten. Jeg kunne have lyst til at læse denne kronik, men det skal jeg undlade. Jeg er også sikker på, at jeg ville blive afbrudt, men jeg skal sørge for, at den bliver tilstillet folketingets trafikudvalg.

Jeg synes, at vi er nødt til at betragte det her som andet og mere end en spøg. Det er ikke rigtigt, at folketinget holder fast ved beslutninger, som mere og mere tyder på er forkerte beslutninger. Det er rimeligt, at vi vurderer dem på ny, og dette alene skal vores forslag tjene til.

Så vil jeg da godt sige, at jeg mener, der også fra andre er kommet ting frem i mellemtiden, som gør det nødvendigt, at vi vurderer tingene på ny.

En professor ved universitetet i Göteborg, transportteknisk institut, hedder det vist, har således været inde på nogle ideer om, hvordan man skulle fordele lufttrafikken i det skandinaviske område, og hvordan man på anden måde kunne forbinde Sverige og Danmark ved forbindelser fra Sverige og til Jylland. Jeg ved ikke, om det er noget, der kan bygges på, men det er i hvert fald forslag, som bør indgå, når vi er i den situation, at vi ikke kan ofre alt det, vi måske kunne ønske, på trafik og på lufthavne.

I øvrigt tror jeg også, vi er nødt til, selv om jeg forstod, at hr. Holmberg ikke mener, der er fornuft i det, at overveje, om vi, dersom vi kom til den slutning, at vi måtte blive i Kastrup, da kunne begrænse udviklingen af lufttrafikken. Man har hele tiden talt, som om en lufthavn altid skulle udvikle sig og blive stadig større. Det har man talt om som noget givet. Er det noget givet? Vi

er i hvert fald kommet til den konklusion, at sådan kan vi ikke se på biltrafikken mere. Det troede vi for nogle år siden, og så besluttede vi anlæg af store motorgader inde i bykernerne. Nu er vi kommet til den konklusion, at det ikke går mere, vi må bremse, vi har endog besluttet, at anlæg, der var vedtaget, ikke skal gennemføres. Går det ikke på samme måde med lufttrafikken? Jeg tror, vi bliver nødt til at overveje i hvert fald, om vi til enhver tid vil stille tilstrækkelig store lufthavne til rådighed til den flytrafik, der kan blive tale om. I øvrigt bliver vi nødt til mere seriøst end hidtil at overveje, om ikke vi andre steder i landet har lufthavnskapacitet, som kan udnyttes langt bedre. Vi ved, at chartertrafikken lige så vel kan operere fra jyske lufthavne som fra en lufthavn på Sjælland.

Jeg synes, at denne første behandling har været interessant, og jeg spår da også, at udvalgsarbejdet bliver interessant. Navnlig var hr. Holmberg et interessant bekendtskab, selv om det ikke er første gang, vi er mødtes i denne debat. Når hr. Holmberg taler så stærkt om, hvor rigtigt det er med denne lufthavn på Saltholm, kunne jeg da godt tænke mig at spørge en række af venstres gruppemedlemmer direkte, om de var enige med hr. Holmberg. Jeg kunne være begyndt i Grindstedkredsen med venstres nye repræsentant, hr. Ivar Hansen. Jeg er sikker på, at det var en væsentlig islæt i hans opstillingsdiskussion, at han havde nogle faste synspunkter her. Vi kender alle sammen hr. A. Chr. Andersens synspunkter, og jeg kunne gå videre til hr. Arne Christensen og til hr. Brøndlund Nielsen. Jeg er sikker på, at vore medlemmer ude i de pågældende kredse er opmærksomme på, hvordan det nu ligger. Jeg tror altså, at hr. Holmberg har udtalt sig med betydelig større sikkerhed end den baggrund, han taler på, berettiger til. Jeg tror, vi bliver nødt til i trafikudvalget at foretage den vurdering, vi har talt om, og jeg er overbevist om, at der er så mange og så nye interessante synspunkter, at det nok skal blive et værdifuldt arbejde.

Juul-Madsen (KF):

Da vi i foråret havde til behandling, drøftelse og vedtagelse her i salen spørgsmålet om flytning af Kastrup lufthavn til Salt-