

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

Forslagsstillerne fortsætter imidlertid deres bemærkninger til forslaget med at sige, at den nyvurdering af anlæggene, de ønsker, skal omfatte alle forhold, både tekniske, økonomiske, transportmæssige og miljømæssige. Det vil sige, at de med baggrund i en forringelse af de aktuelle økonomiske forhold foreslår, at man skal begynde hele undersøgelsesarbejdet med alle dets facetter forfra. Jeg tror, at dette krav med den baggrund, som forlagsstillerne selv har angivet, må forekomme de fleste alt for vidtgående. Jeg kunne have forstået logikken, hvis forlagsstillerne havde indskrænket sig til at sige: landets økonomi er blevet forringet væsentligt i løbet af det sidste halve år, lad os derfor endnu en gang se på, om vi har råd til at bygge nu. Derimod tror jeg, de fleste vil have svært ved at se, hvorfor man på denne baggrund skulle starte forfra med f. eks. hele den miljømæssige vurdering osv.

Jeg må derfor afvise det radikale forslag som helhed, uanset at jeg, som det er fremgået af min fremsættelsestale, for så vidt angår det særlige spørgsmål om formen for den faste Storebæltsforbindelse, kan følge forlagsstillerne så langt, at jeg mener, det er rigtigt at benytte dette år til at supplere beslutningsgrundlaget vedrørende de to udformninger — de to udformninger, hvori mellem valget har stået, og hvorom der har været og var, dengang behandlingen sidst fandt sted, betydelig uenighed.

**Kampmann (S):**

Jeg synes, der indledningsvis er grund til at takke regeringen for, at man, således som den tidligere regering gjorde det, har fremlagt de to overenskomster til godkendelse i folketinget. Jeg finder også grund til at takke trafikministeren for hans klare tilkendegivelse i fremsættelsestalen af, at der efter regeringens opfattelse ikke med hensyn til Saltholmprojektet siden i sommer er sket sådanne afgørende forskydninger i forudsætningerne, at der er grundlag for at opgive projektet eller, hvad der efter trafikministerens opfattelse i praksis vil blive det samme, at udskyde projektet på ubestemt tid.

Socialdemokraterne deler denne tilkendegivelse fuldt ud, og allerede derfor kan vi ikke gå ind for det radikale forslag om en nyvurdering af en lufthavn på Saltholm og

broen over Store Bælt, så meget mere som vi opfatter det radikale forslag som et egentligt ønske om at torpedere lufthavnen på Saltholm, uanset hvilke økonomiske og miljømæssige konsekvenser en sådan beslutning måtte få. Og som trafikministeren var inde på det, er det jo ikke nogen ny holdning, det bliver blot tilkendegivet i forskellige former hvert eneste år.

Man bruger ofte betegnelsen historisk og vel ofte så hyppigt, at begrebet mere eller mindre devalueres. Men de foreliggende overenskomster er alligevel udtryk for en historisk begivenhed, al den stund man i årtier har diskuteret, både hvor de faste forbindelser skulle gå imellem Danmark og Sverige, og hvilken udformning de skulle have. Kilovis af betænkninger ligger i tidens løb til grund for disse overvejelser. Svenskerne har nu med et betydeligt flertal ratificeret overenskomsterne, som er særdeles gunstige for begge lande, og det er et dybt og oprigtigt håb, at det danske folketing gør ligeså.

Der er stærk grund til at understrege, som trafikministeren også gør det, at man ikke blot kan udsætte vedtagelsen af disse overenskomster og så håbe, at man kan tage spørgsmålet op med svenskerne om et eller andet antal år, som man synes måtte være passende. Jeg er af den bestemte opfattelse baseret på personlige erfaringer i de mange og lange forhandlinger, vi har haft med svenskerne, at hvis ikke det lykkes denne gang, hvor vi er så nær ved målet, vil der måske gå årtier, hvis det nogen sinde vil lykkes for os.

Der er næppe grund til at gå i nærmere enkeltheder om alle paragrafferne i overenskomsterne, så meget mere som disse har været kendt for folketingets trafikudvalg allerede i foråret 1973 og, husker mange, indgik i de drøftelser, som fandt sted, dengang vi vedtog Storebæltloven og Saltholmloven.

Men der er grund til at fremhæve, at socialdemokraterne lægger megen vægt på HH-forbindelsen som en jernbanetunnel, og at vi deler de synspunkter, som også klart er kommet til udtryk fra svensk side om, at denne forbindelse ikke må sættes i skyggen af den faste forbindelse i KM-linjen.

Jeg vil derfor opfordre trafikministeren til hurtigst muligt at nedsætte en forhandlings-