

[Mølgaard.]

men dog også det heldige i at finde alle relevante oplysninger frem, hvilket der skulle være mulighed for ved den udskydelse, der her er tale om.

Ministeren for offentlige arbejder (*Damsgaard*):

Jeg vil gerne takke ordførerne for tilslutningen til udskydelsen, som dog var noget betinget for nogles vedkommende. Men jeg må måske lige sige til hr. Kampmann, at vi er ikke uenige om, hvordan styrelsen skal være, men det kan ikke være særlig afgørende, om det bliver gennemført i år eller i løbet af næste år. Skulle det endelig vise sig at være helt nødvendigt, at vi tog denne styrelsesform op til revision — det er det, det drejer sig om — er der jo intet i vejen for, at jeg tager loven op til næste år. Men jeg mener, at af praktiske grunde var det rimeligt at udskyde det i 2 år for at se, hvordan udviklingen går.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til udvalget om offentlige arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om nyvurdering af lufthavnen på Saltholm og broen over Store Bælt [af Bilgrav-Nielsen m. fl.].

(Forslaget til folketingsbeslutning (nr. VI) findes i tillæg A. sp. 919, fremsættelsen i tidenden sp. 837).

Formanden:

Sammen med denne sag foretages de under punkterne 5 og 6 på dagsordenen opførte sager, nemlig:

Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af over-

enskomst af 8. juni 1973 mellem Danmark og Sverige om faste forbindelser over Øresund.

(Forslaget til folketingsbeslutning (nr. XVII) findes i tillæg A. sp. 1189, fremsættelsen i tidenden sp. 1325).

Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af overenskomst af 8. juni 1973 mellem Danmark og Sverige om lufttrafiktjeneste m. m. i anledning af anlæg af en dansk lufthavn på Saltholm.

(Forslaget til folketingsbeslutning (nr. XVIII) findes i tillæg A. sp. 1233, fremsættelsen i tidenden sp. 1325).

Forslagene sattes til forhandling.

Ministeren for offentlige arbejder (*Damsgaard*):

Min og regeringens holdning til det radikale forslag til folketingsbeslutning har jo været kendt i nogen tid, idet jeg den 30. januar 1974, dvs. efter at det radikale forslag blev fremsat den 18. januar, for folkettingen har fremsat forslag om godkendelse af de af den tidligere regering indgåede dansk-svenske Øresundsaftaler.

Jeg kan derfor fatte mig i korthed, idet jeg med hensyn til den nyvurdering af de store trafikprojekter, hvorom folkettingen vedtog anlægslov i sommer, i det hele kan henvise til min fremsættelsestale her i folkettingen den 30. januar 1974. Jeg vil indskrænke mig til at knytte en enkelt kommentar til det radikale forslag.

Det siges i bemærkningerne til dette forslag som motivering for det, at den betydelige forværring i dansk økonomi, der er indtrådt siden sidste sommer bl. a. som følge af energikrisen, efter forslagsstillernes opfattelse gør det nødvendigt at anstille nye undersøgelser. Nu er det jo velkendt, at forslagsstillerne, også da disse spørgsmål sidste år var til behandling her i folkettingen, havde den opfattelse, at landets almindelige økonomiske situation ikke tillod en påbegyndelse af disse anlæg foreløbig. Det kan derfor ikke være overraskende for nogen, at de, som allerede i sommer havde dette standpunkt, nu på baggrund af den forringelse af vor aktuelle økonomiske situation, som siden da ubestrideligt desværre er indtrådt, på ny gør det standpunkt gældende, at vi ikke har råd.