

[Camre.]

for indførelse af en generel hastighedsgrænse. Man har fra kommunens teknikeres side entydigt bevist, at en generel hastighedsgrænse i København på 60 km ville fremme en glidende trafikafvikling.

Går vi fra dette helt generelle og ned til det mere specielle, kan jeg også nævne, at i det område, hvor jeg er valgt, har man jo ført Vestmotorvejens forlængelse ind igennem et tæt boligområde med en meget, meget høj døgntrafik. Tæt op og ned ad boliger 2 m fra folks soveværelsesvinduer fræser døgnnet rundt store tunge lastvogne.

Nu har man omsider fået lavet et forsøg, som har vist, at støjniveaue falder — ikke meget stærkt, men toppen af støjen klippes dog af — ved at indføre en hastighedsgrænse på 60 km. Dette kæmper man nu videre med Københavns politidirektør for at få lov til at gennemføre. Der står et stort flertal i borgerrepræsentation bagved, og forslaget underbygges af alle de tekniske målinger, men politidirektøren siger nej. Befolkningen bliver mere og mere irriteret, og folk bliver irriterede ikke på politidirektøren, men på os politikere, der er så sendrægtige, at vi ikke kan klare den sag. Det er henvend et halvt år siden, disse forsøg blev afsluttet, men trafikken fortsætter altså uændret.

Jeg vil gerne nævne for ministeren, at målingerne f. eks. på Mozarts Plads viser et støjniveau på ikke mindre end 92 decibel, hvilket er over grænsen for industristøj — den er i forvejen for høj. Det er simpelt hen utåleligt for disse mennesker, og de er ved at tabe tålmodigheden, fordi kommunen, som de har tillid til, og som har taget deres parti i denne sag, skal vente på en politidirektør, der ikke synes, at det gør noget. Jeg ved ikke, hvor politidirektøren bor, men jeg ved, at han i hvert fald ikke bor i Folehaven. Det kan være, man skulle få ham til at flytte derud; det kunne måske ændre lidt på farten i behandlingen af de sager.

Jeg vil gerne spørge ministeren her: vil ministeren medvirke til, at kommunalbestyrelserne får en ret til at fastsætte disse hastighedsgrænser i deres lokale områder, således at befolkningen kan blive sikret støjmæssigt og trafikikkerhedsmæssigt mod den frie hastighed?

Poulsgaard (FP):

Hvis man vil gøre samtlige borgere i dette land til lovovertrædere, så skal man bibeholde den hastighedsbegrænsning, vi har nu. Med hensyn til ulykkestallet vil jeg gerne citere fra Jyllands-Posten den 20. januar 1974:

„Trods fartrestriktionerne og stoppet for privat søndagskørsel på grund af oliekrisen er det totale antal uheld ikke dalet.“

Jeg vil ikke læse det hele op, men når vi i tv så, at der var 19 pct. færre ulykker som følge af oliekrisen og der samtidig er blevet solgt 20 pct. mindre benzin, så vil det i realiteten sige, at antallet af ulykker ikke er gået ned. Og det drejer sig endda om en vinterperiode, hvor vi normalt kører forsvarligt.

Jeg ved i hvert fald, at i de tyndt befolkede egne, hvor man kan køre en time eller to om natten uden at møde en eneste bil, er det til fare for trafikikkerheden, at man skal køre så langsomt, for man sidder og falder i søvn ved rattet. Alt dette formynneri i bestemmelserne vil jeg vende mig imod.

Jeg vil gerne stille et forslag, som jeg mener det vil være meget enkelt at gennemføre. Jeg kunne tænke mig, at når vi nu skal betale vægtafgift, så fik ejerne af motor køretøjer lov til på indbetalingskortet at skrive enten ja eller nej til en generel hastighedsgrænse eller hvilken kilometerbegrænsning de fandt passende.

Jeg vil nævne et forhold, som jeg tror er skyld i mange af ulykkerne, nemlig de alt for dårlige afmærkninger, for ulykkerne sker jo ikke på motorveje. Vi kan tage motorvejen på Fyn, hvor der var stor hastighed; Der er der næsten ingen ulykker i forhold til trafikmængden. Ulykkerne sker, når man skal tage et venstresving eller man skal køre ud for fuldt stop. Her mangler der mange gange en klar og tydelig afmærkning.

Jeg kan ikke tale for andre end mig selv, men jeg vil absolut stemme imod enhver form for fartbegrænsning.

Justitsministeren (Nathalie Lind):

Jeg vil gerne takke ordførerne for den — det synes jeg jeg har lov at sige — stort set velvillige modtagelse af lovforslaget. Der har været undtagelser, og jeg takker også